

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 965/80

25.9.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

965. Piper. Polttoaineen valintajärjestelmän tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita toimenpidekohtaisesti.

<u>Toimenpide</u>	<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
A.	PA-23-235 PA-23-250 PA-E23-250	27-505:stä 27-1999:ään ja 27-2223:sta 27-7305126:een
	PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325	31-2:sta 31-7300951:een
	PA-31-350	31-5001:stä 31-7305052:een
	PA-31P	31P-3:sta 31P-7300147:ään
B.	PA-23, PA-23-160, PA-23-235, PA-23-250 PA-E23-250	27-1:stä 27-7954089:ään
	PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325	31-2:sta 31-7612065:een
	PA-31P	31P-1:stä 31P-7730004:ään
C.	PA-23-235, PA-23- 250 ja PA-E23-250	27-505:stä 27-1999:ään ja 27-2223:sta 27-7305126:een
	PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325	31-2:sta 31-7300951:een
	PA-31P	31P-3:sta 31P-7300147:ään
D.	PA-31-350	31-5001:stä 31-7305052:een

Viite: FAA AD 80-18-10

Voimaantulo: 1.11.1980

Toimenpiteet:

- A.1. Tarkasta polttoaineen valintaventtiileiden tyyppi ennen seuraavaa lentoa. Mikäli venttiilit ovat Duker-tyyppiset, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.

- A.2. Tarkasta molempien polttoaineen valintavipujen toiminta ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 10 lentotunnin välein ennen moottoreiden käynnistämistä (tarkastuksen saa tehdä myös koneen ohjaaja). Mikäli jompikumpi polttoaineen valintaventtiileistä takertelee tai sitä on muutoin vaikea käsitellä, niin tee toimenpidekohdan C tai D (vertaa "koskee"-kohtaa) mukainen tarkastus ja korjaus ennen lentotoiminnan jatkamista. Sen jälkeen kun kohdan C tai D mukaiset toimenpiteet on tehty, ei tämän kohdan tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- B. Tee alla mainitut tarkastukset jokaisessa 100 tunnin huollossa. (Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 400 tunnin kokonaislentoaikaa.)
- B.1. Tarkasta kaikki polttoaineen valintaventtiileiden käyttökaapelit kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Piper Service Bulletinin No. 507 osoittamista kohdista. Vaihda vialliset kaapelit uusiin.
- B.2. Tarkasta Piper Service Bulletinin No. 507 ja Piper Maintenance Manualin mukaisesti kaikilla polttoaineen valintavipujen asennoilla polttoaineventtiileiden ja käyttökaapeleiden asennus ja säätö, vaijereiden, nivelten ja käyttövipujen liikevapaus sekä venttiileiden kiinnitysten ja venttiilivipujen voitelu. Korjaa tarvittaessa Service Bulletinin ja Manualin mukaisesti.
- C. Tee alla mainitut toimenpiteet seuraavassa 100 tunnin huollossa, ellei niitä ole jo tehty viimeisten 900 lentotunnin aikana. Toista toimenpiteet tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein. (Ei koske Dukes-tyyppisiä venttiilejä.)
- C.1. Tarkasta käyttökaapelit silmämääräisesti polttoaineen valintaventtiileiden ja polttoaineen valintavipujen nivelten kohdalta samalla, kun valintavipuja liikutellaan. Mikäli kaapeli takertelee, on vääntynyt tai sykkyrällä, niin vaihda se uuteen ja tarkasta järjestelmän säädöt ja asennus huolellisesti Maintenance Manualin mukaisesti.
- C.2. Irrota ja pura polttoaineen valintaventtiilit Maintenance Manualin kohdan "Fuel System" mukaisesti. Poista venttiilipuolan O-renkaat ja asenna tilalle uudet Piperin asennussarjaan No. 760-504 kuuluvat renkaat.
- Kokoa polttoaineventtiilit ja tarkasta, ettei esiinny polttoainevuotoja.
- Asenna polttoaineen valintaventtiilit paikoilleen ja tarkasta, että ne toimivat moitteettomasti. Voitele nivelet Maintenance Manualin mukaisella rasvalla.
- Tarkasta, ettei polttoaineventtiileistä eikä liitoksista vuoda polttoainetta.

D. Tee alla mainitut toimenpiteet seuraavassa 100 tunnin huollossa, ellei niitä ole jo tehty viimeisten 900 lentotunnin aikana. Toista toimenpiteet tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein. (Ei koske Duker-tyyppisiä venttiilejä.)

Poista siipien pääsalon etupuolella, siipien alla, siipien ja rungon välissä olevat tarkastusluukut.

Irrota ja pura polttoaineen valintaiventtiilit Maintenance Manualin kohdan "Fuel System" mukaisesti.

Irrota venttiilipuolan O-renkaat ja asenna tilalle Piperin asennussarjaan No. 760-504 kuuluvat renkaat. Kokoa polttoaineventtiilit ja tarkasta Maintenance Manualin mukaisesti, ettei esiinny vuotoja.

Asenna venttiilit koneeseen ja tarkista, että ne toimivat moitteettomasti.

Tarkasta, ettei venttiileistä eikä liitoksista vuoda polttoainetta.

Asenna tarkastusluukut paikoilleen.

Lisää toimenpidekohtien B, C ja D toimenpiteet koneen huoltolistoihin. (Vrt. AIP M1-4.)

(Piper Service Letter 580 ja Service Bulletinit No. 277, 507 ja 648 käsittelevät tätä asiaa.)

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo