

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 964/80
 26.9.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

964. Beechcraft. Moottoritilan tulipalon ehkäisy

Koskee: Alla lueteltuja lentokoneita Beechcraft

E50, F50, G50, H50, J50, 65, A65, A65-8200, 65-80, 65-A80, 65-A80-8800, 65-B80, 65-88 ja 70, joihin ei ole tehty lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SA444SW tai STC SA587SW mukaisia muutostöitä, toimenpidekohtaisesti.

<u>Toimenpide</u>	<u>Sarjanumerot</u>
A.1.	L-1, L-2, L-6, LF-7, LF-8, LC-1:stä LC-335:een, LB-1:stä LB-35:een, LD-1:stä LD-456:een ja LP-1:stä LP-47:ään
A.2.	L-1, L-2, L-6, LF-7 ja suuremmat, LC-1:stä LC-335:een, LD-1:stä LD-475:een, LB-1 ja suuremmat, EH-1:stä EH-70:een, FH-71:stä FH-96:een (ei FH-94), GH-94, GH-97:stä GH-119:ään, HH-120:sta HH-149:ään sekä JH-50 ja suuremmat
A.3.	LP-1 ja suuremmat (ei LP-27 eikä LP-29)
A.4.	LD-476:sta LD-502:een ja LD-504
A.5.	LP-1:stä LP-96:een, LP-28 ja LP-30:sta LP-47:ään
B.1.	Kaikki sarjanumerot
B.2.	LC-163:sta LC-324:ään ja LD-1:stä LD-269:ään (ei LD-263)
B.3.	Kaikki sarjanumerot
C.	Kaikki sarjanumero

Viite: FAA AD 79-01-02 R2 (Amendment 39-3914)

Voimaantulo: 1.11.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat muutostyöt seuraavassa 100 tunnin huollossa.
- A.1. Mikäli ei ole tehty jo aikaisemmin FAA AD:n 72-18-07 mukaisesti, niin lisää lentokäsikirjaan liite Beech osanumero 131072, sekä asenna mittaritauluun kilpi Beech osanumero 50-9106153 Beechcraft Service Instructions No. 0509-016 mukaisesti.
- A.2. Mikäli ei ole tehty jo aikaisemmin FAA AD:n 73-23-04 mukaisesti, niin asenna moottorikehtoihin Beechin asennussarja No. 65-9008-1 (Nacelle Interior Fire Seal Kit).
- A.3. Mikäli ei ole tehty jo aikaisemmin FAA AD:n 73-23-04 mukaisesti, niin asenna moottorikehtoihin Beechin asennussarja No. 65-9008-3 (Nacelle Interior Fire Seal Kit).
- A.4. Mikäli ei ole tehty jo aikaisemmin FAA AD:n 75-25-04 mukaisesti, niin tarkasta moottorikehtojen suojalevyjen no. 50-980109-5 ja -7 asennus Beechcraft Service Instructions No. 0771-065 mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
- A.5. Mikäli ei ole tehty jo aikaisemmin FAA AD:n 76-13-03 mukaisesti, niin tarkasta, että moottorikehtoihin on asennettu suojalevyt no. 50-980109-5 Beechcraft Service Instructions No. 0809-065 mukaisesti. Mikäli levyt puuttuvat, niin asenna ne.
- B.1. Tee seuraavat tarkastukset jokaisessa 100 tunnin huollossa.
- B.1.1. Moottoritilan tarkastus
- Tarkasta seuraavat tuliseinän etupuolella olevat voimalaitteen komponentit
- Tarkasta, että tyhjennystulpat ja suodattimet ovat kunnolla kiinni, puh-
taat eivätkä vuoda.
 - Tarkasta, ettei sylintereistä löydy murtumia tai poikkeuksellisia vuoto-
ja ja että sylintereiden kiinnitysmutterit ovat kunnolla paikoillaan.
 - Tarkasta, että moottorin kaasutin- ja imuilmajärjestelmät ovat kunnolla
kiinnitetyt, ettei niissä esiinny vuotoja tai vaurioita, kuten kulumis-
jälkiä, murtumia, pullistumia.
 - Tarkasta, että polttoaine- ja öljyputket ja niiden liittimet ovat kunnolla
paikoillaan ja etteivät ne vuoda eivätkä ole muutenkaan vaurioituneita.
 - Tarkasta, että pakoputket ja pakokaasujen kokoojat (augmenters) ovat kun-
nolla asennetut, kiinnittimet ovat ehjät eikä esiinny murtumia tai pullis-
tumia.

- Tarkasta, että tyhjennysletkut ovat ehjät ja tukkeentumattomat.
- Tarkasta, löytyykö moottoripelleistä tai tuliseinästä polttoaine- tai öljytahroja. Mikäli löytyy, niin selvitä alkuperä.
- Tarkasta tuliseinän tiivisteiden kunto ja onko tuliseinään ilmestynyt reikiä.

B.1.2. Moottorikehdon ja laskutelinekuilujen tarkastus:

Poista pakokaasunkokoajien (augmenter) kannet, avaa tai irrota tarkastusluukut, polttoaineenvalitsimien kannet, invertterien tarkastusluukut ja matkustamon hydraulitoimisen paineistuskompressorin (65-88) kansi ja tarkasta seuraavat moottorikehdon komponentit.

- Tarkasta, etteivät palavia nesteitä kuljettavat letkut eivätkä tyhjennysletkut ole kuluneet, hankaa muihin osiin tai ole muuten rapistuneet ja että liitokset ovat kunnossa.
- Tarkasta, että öljysäiliö on kunnolla kiinni ja että säiliön syöttö-, paluu- ja huohotinletkut eivät ole rapistuneet, vaurioituneet tai vuoda eikä matkustamon paineistusjärjestelmän hydraulisäiliö ole rapistunut tai vuoda ja että letkujen asennus ja liitokset ovat kunnossa.

B.1.3. Polttoaineen vuodon tarkastus

Mikäli koneessa on Bendixin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, niin irrota ja tuki polttoaineen ruiskutussuuttimelta lähtevä, imukomun päällä oleva letku, valitse pääsäiliöt, kytke pääboosteri päälle, vie seoksensäädin rikkaalle ja tarkasta, etteivät mitkään moottoritilan tai laskutelinekuilujen polttoaineletkut vuoda. Korjaa tarvittaessa ja tarkista uudelleen ennen letkun asentamista takaisin suuttimeen. Mikäli koneessa ei ole Bendixin polttoaineen ruiskutusjärjestelmää, niin vie seoksensäädin "cut off"-asentoon, valitse pääsäiliöt, kytke pääboosteri päälle ja tarkasta polttoaineletkut kuten edellä. Korjaa tarvittaessa ja toista tarkastus.

B.1.4. Siiven tarkastus

Tarkasta silmämääräisesti, löytyykö siivistä polttoainetahroja tai onko polttoainesäiliön vuoto kastellut siiven alapinnan.

Irrota siiven johtoreunan muotolevyt moottorikehdon ja rungon välistä ja tarkasta, että palavia nesteitä kuljettavien letkujen ja putkien sekä sähköjohtokimppujen välissä on riittävä rako.

B.2. Tee seuraavat tarkastukset jokaisessa 500 tunnin huollossa.

- ##### B.2.1. Irrota sisempi sekundäärinen pakokaasujen kokooja (augmenter) sekä tarkasta silmämääräisesti polttoaineen virtausmittareiden letkujen kunto tuliseinän takana pakokaasujen kokoojien yläpuolelta.

B.3. Korjaa edellä mainittujen tarkastusten jälkeen kaikki havaitut viat sekä asenna paikoilleen tai sulje kaikki kannet ja tarkastusluukut.

C. Moottorin ja polttoainejärjestelmän koekäyttö

C.1. Tee aina toimenpidekohdan B tarkastusten jälkeen moottorin lämmityskäyttö noudattaen normaalimenettelyjä. Tarkasta polttoaineen ruiskutusjärjestelmän tai kaasuttimen toiminta tyhjäkäynnillä viemällä seoksensäätövipu "idle cut off"-asentoon ja huomioimalla pyörimisnopeuden ja polttoaineen paineen tai virtauksen aleneminen. Kun alenemista havaitaan, vie seoksensäädin rikkaalle ja tarkasta polttoaineen valintaventtiilin toiminta viemällä valitsin OFF-asentoon ja huomioimalla pyörimisnopeuden ja polttoaineen paineen tai virtauksen aleneminen. Avaa moottoreiden pysäyttämisen jälkeen moottoripellit ja tarkasta, löytyykö moottoritulasta tai moottorikehdoista merkkejä öljyvuodoista. Korjaa tarvittaessa.

Lisää toimenpidekohtien B ja C tarkastukset koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

(Beech Service Bulletinit No. 66-24 ja 67-8 käsittelevät myös tätä asiaa.)

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo