

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 959/80

15.9.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

959. Hughes. Voimansiirtoakselin tarkastus II

Koskee: Niitä helikoptereita Hughes 269A, TH-55A, 269A-1, 269B ja 269C, joiden päävaihteiston osanumero on 269A5175-7 tai 269A5175-9 ja päävaihteiston sarjanumero jokin seuraavista:

5743-5804	5903-5908
5806-5811	5911
5813-5827	5914
5829-5855	5915
5857-5863	5918
5867	5919
5868	5922
5870-5882	5930
5884	5935
5886-5890	5938
5893	5966
5894	5972
5895-5901	5986

Viite: FAA AD 80-18-07.

Voimaantulo: 10.10.1980.

Toimenpiteet: Tarkasta päävaihteiston voimansiirtoakseli seuraavassa huollossa:

1. Irrota päävaihteisto helikopterista Hughes Maintenance Instructionin (HMI) mukaisesti, ja pura vaihteisto HMI Appendix C:n mukaisesti.
2. Tarkasta voimansiirtoakseli kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Hughes Service Information Noticen No. N-151.2 kohdan c mukaisesti. Mikäli akselista löytyy naarmuja, työkalun jälkiä, syöpymiä tai muita pintavikoja, niin kiillota se edellä mainitun kohdan ohjeiden mukaisesti.

3. Tarkasta voimansiirtoakseli magneettihiukkaskasmenetelmällä Hughes Service Information Noticen No. N-151.2 kohdan d mukaisesti. Kiillota tarvittaessa akseli tarkastuksen jälkeen, ja toista tarkastus.
4. Mikäli akseli tarkastusten jälkeen todetaan lentokelpoiseksi, niin suojaa kiillotetut kohdat sinkkikromaatilla ja kokoa vaihteisto. Mikäli akseli ei täytä Hughes Service Information Noticen No. N-151.2 mukaisia vaatimuksia, niin vaihda se uuteen. Vanha akseli on merkittävä niin, ettei sitä vahingosakaan oteta enää ilmailukäyttöön.
5. Maalaa vaihteiston tunnuskilpeen, sarjanumeron viereen valkea läiskä merkiksi tästä muutosmääräyksestä.

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo