

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 957/80
 Muutos 1
 1.6.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

957. McCauley. Navan tarkastus III

Koskee: Seuraavia McCauleyn valmistamia säätöpotkureita

2AF34C55	2AF34C55-G
2AF34C55-A	2AF34C55-H tai -HM
2AF34C55-B	2AF34C55-J tai -JM
2AF34C55-C	2AF34C55-K tai -KM
2AF34C55-D	2AF34C55-L tai -LM
2AF34C55-E	2AF34C55-M
2AF34C55-F	2AF34C55-N

Huomautus. Eräiden potkureiden tyyppimerkinnän perään on leimattu yksi tai useampi kirjain, toisten ei yhtään.

Viite: FAA AD 77-24-04.

Voimaantulo: 15.6.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta potkurit kohdan D mukaisesti kohdan A, B tai C määräämin väliajoin.

A. Kaikki potkurit 2AF34C55, -A, -B, -C, -D, -E, -F ja -G.

A.1. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on alle 500 tuntia, ennen 525 tunnin saavuttamista kohdan D.1 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes saavutetaan 1200 tunnin kokonaiskäyntiaika. Tee tällöin kohdan D.2 Mukaiset toimenpiteet.

A.2. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on 500-1175 tuntia, 25 tunnin kuluessa kohdan D.1 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes saavutetaan 1200 tunnin kokonaiskäyntiaika. Tee tällöin kohdan D.2 mukaiset toimenpiteet.

A.3. Tee niihin potkureihin, joiden kokonaiskäyntiaika on yli 1175 tuntia, 25 tunnin kuluessa kohdan D.2 mukaiset toimenpiteet.

B. Potkurit 2AF34C55-H, -J, -K ja -L.

B.1. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on alle 500 tuntia, ennen 525 tunnin saavuttamista kohdan D.1 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes saavutetaan 1200 tunnin kokonaiskäyntiaika. Tee tällöin kohdan D.3 mukaiset toimenpiteet.

B.2. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on 500-1175 tuntia, 25 tunnin kuluessa kohdan D.1 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes saavutetaan 1200 tunnin kokonaiskäyntiaika. Tee tällöin kohdan D.3 mukainen tarkastus, joka tämän jälkeen on toistettava 300 tunnin välein.

B.3. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on yli 1175 tuntia, 25 tunnin kuluessa kohdan D.3 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 300 tunnin välein.

C. Potkurit 2AF34C55-HM, -JM, -KM, -LM, -M ja -N

C.1. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on alle 1150 tuntia, ennen 1200 tunnin saavuttamista kohdan D.3 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1200 tunnin välein. Sen jälkeen, kun potkurin kokonaiskäyntiaika ylittää 2400 tuntia, niin toista kohdan D.3 tarkastus 300 tunnin välein.

C.2. Tarkasta ne potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on 1150 tuntia tai enemmän, 50 tunnin kuluessa kohdan D.3 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1200 tunnin välein. Sen jälkeen, kun potkurin kokonaiskäyntiaika ylittää 2400 tuntia, niin toista kohdan D.3 tarkastus 300 tunnin välein.

D.1. Tarkasta potkurin navan kaikki ulkopinnat väritunkeumamenetelmällä. Mikäli navasta löytyy repeämiä, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista johonkin kohdan D.2 tai D.3 mukaiseen napaan.

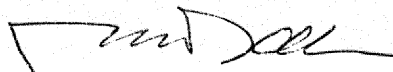
D.2. Irrota potkuri koneesta, pura se, tarkasta osien kunto ja vaihda napa uuteen, öljytätteiseen napaan 2AF34C55-HMO, -JMO, -KMO, -LMO, -MO, -NO tai -O McCauley Service Bulletinin No. 124 ja Service Manualin No. 710930 mukaisesti.

D.3. Irrota potkuri koneesta ja pura se. Tarkasta navan kaikki sisä- ja ulkopinnat väritunkeumamenetelmällä McCauley Service Letterin No. 1974-3 mukaisesti. Mikäli navasta löytyy repeämiä, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista öljytätteiseen napaan 2AF34C55-HMO, -JMO, -KMO, -LMO, -MO, -NO tai -O McCauley Service Bulletinin No. 124 ja Service Manualin No. 710930 mukaisesti.

- E. Edellisten kohtien mukaisia tarkastuksia ei tarvitse jatkaa sen jälkeen, kun 2AF34C55-()-tyyppiset navat on vaihdettu öljytäytteisiin 2AF34C55-HMO-, -JMO-, -KMO-, -LMO-, -MO-, -NO- tai -O-tyyppisiin napoihin McCauley Service Bulletin No. 124 ja Service Manualin No. 710930 mukaisesti. (McCauley Service Bulletin No. 88 käsittelee myös tätä asiaa.)

Kohtien D.2 ja D.3 mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen ilmailuvälinekorjaamo, jolle on myönnetty oikeus korjata potkureita.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 957/80.

LJV/KLS