

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 955/80

13.8.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

955. Embraer. Korkeusperäsimen trimmilaipan tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Embraer EMB-110 Bandeirante, joiden sarjanumero on 110001-110226.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD NR CTA 80-07-03.

Voimaantulo: 15.9.1980

Toimenpiteet:

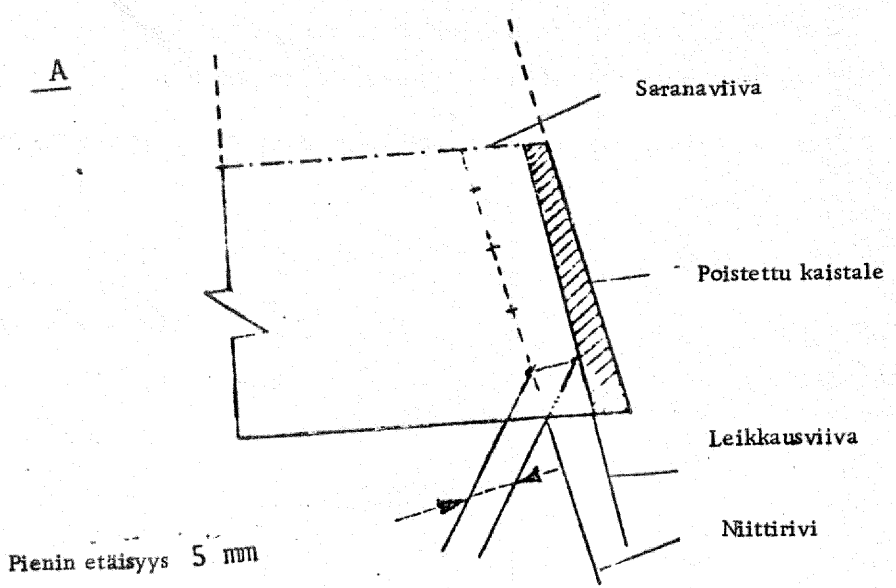
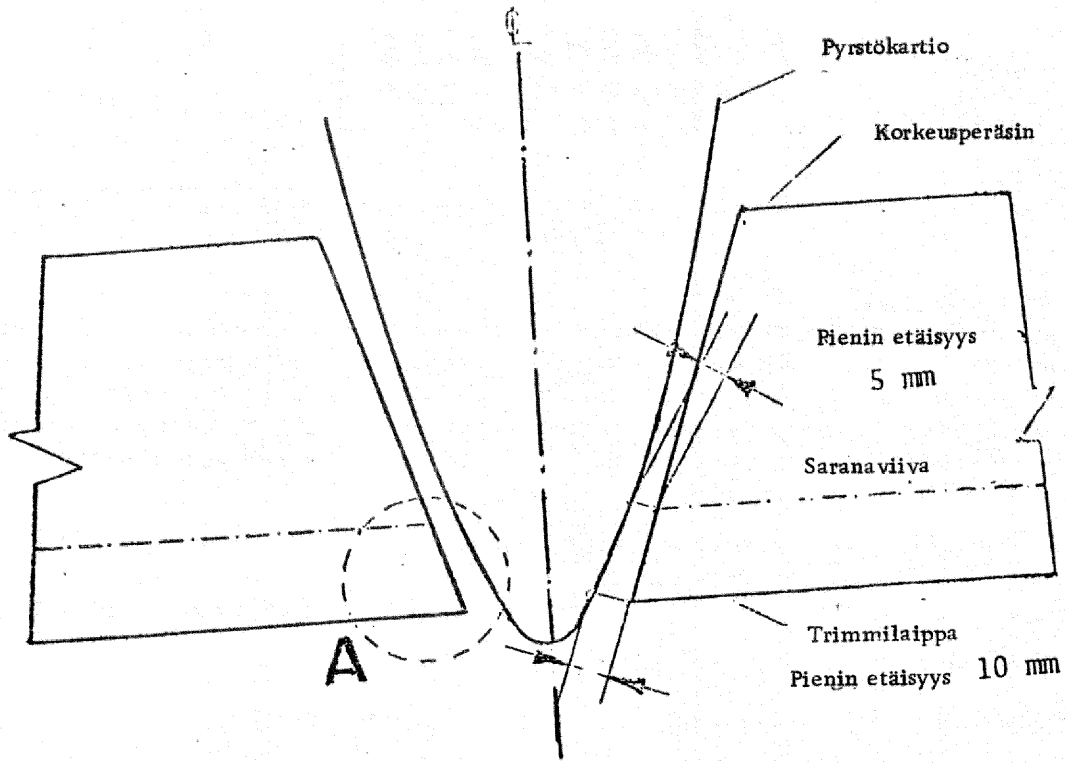
- A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa korkeusperäsimen trimmilaipan ja pyrstökartion välinen vapaa etäisyys kaikilla korkeusperäsimen ja trimmilaipan asennoilla. Etäisyyden tulee olla vähintään 5 mm saranaviivan kohdalla ja vähintään 10 mm trimmilaipan jättöreunan kohdalla (kuva 1 kääntöpuolella).
- B. Mikäli trimmilaipan ja pyrstökartion välinen vapaa etäisyys on kohdassa A mainittuja arvoja pienempi, niin viilaa tai leikkaa trimmilaipan sisäreunalta tarpeellisen leveä kaistale.

Huomautus. Niittirivin ja trimmilaipan reunan välinen etäisyys ei saa alittaa 5 mm. Mikäli tämä estää kohdan B mukaisen korjauksen tekemisen, niin ota yhteys valmistajatehtaalle korjausohjeita varten.

- C. Toista kohdan A tarkastus aina trimmilaippaa tai pyrstökartiota vaihdettaessa.

Toimistopäällikön po.  
 ilmailuinsinööri

Esa Ailio



KUVA 1