

ILMAILU HALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 952/80

Muutos 1

12.1.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

952. Piper. Laskusiivekekiskojen kiinnityksen tarkastus

Koskee:

Piper PA-31/PA31-300 Navajo	S/N:t 31-2:sta 31-8012010:een
PA-31-325 Navajo C/R	S/N:t 31-7512006:sta 31-8012010:een
PA-31-350 Chieftain	S/N:t 31-5001:stä 31-8052025:een
PA-31P Pressurized Navajo	S/N:t 31P-1:stä 31P-7730012:een
PA-31T Cheyenne/Cheyenne II	S/N:t 31T-7400002:sta 31T-8020086:een
PA-31T1 Cheyenne I	S/N:t 31T-7804001:stä 31T-8104001:een

Viite: FAA AD 80-14-06.

Voimaantulo: 31.1.1981

Toimenpiteet: Tee seuraava tarkastus 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta. Laske laskusiivekkeet alas 40° asentoon. Avaa tarkastusluukku molemmista siivistä W.S. 153 kohdalta. Tarkasta 10 kertaa suurentavalla suurennuslasilla laskusiivekkeiden uloimman kiskon, siipikaaren ja takimmaisen siipisalalon kunto W.S. 147.5 kohdalta. Laskusiivekkeen kiskossa ja sen kiinnityksessä siiven takasalkoon on ollut repeämiä. Jos repeämiä havaitaan, on alue korjattava Piper Service Bulletin No. 647 mukaan ennen lentotoiminnan jatkamista.

Jos repeämiä ei havaita, on tarkastus tehtävä jokaisessa 50 h:n huollossa, kunnes muutostyö on tehty.

Lisää tämän määräyksen toimenpiteet lentokoneen 50 h:n huoltolistaan.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 952/80.

PjH/KLS