

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 International +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 948/80
 Muutos 2
 3.12.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

948. Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapakulman säätömekanismin muutos

Koskee: Kaikkia niitä Bell ja Agusta-Bell 47-tyyppisiä helikoptereita, joissa on pyrstöroottorin napa ja lavat n:o 47-641-170.


Viite: FAA AD 80-21-09, R 1 (Amendment 39-3976).

Voimaantulo: 1.1.1981.

Toimenpiteet: Tee seuraava tarkastus ja muutos 100 lentotunnin kuluessa.

1. Irrota pyrstöroottorin lapakulman säätötangot lapojen kulmansäätörenkaista (pitch horn).
2. Tarkasta säätötankojen laakereiden aksiaali- ja säteettäisvälyys. Mikäli välyys on yli 0,381 mm (0,015 in), niin vaihda laakeri uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Asenna pultit n:o NAS 1304-32D tai 20-057-4-32D (käytetään kulmansäätörenkaissa n:o 47-641-187-1, -3 ja -5) tai n:o NAS 1304-30D tai 20-057-4-30D (käytetään kulmansäätörenkaissa n:o 47-641-187-7), sekä aluslevy n:o 47-641-189-1 tai -3 pultin kannan tai mutterin alle ja aluslevy n:o 47-641-189-3 säätötangon laakerin ja kulmansäätörenkaan väliin siten, että aluslevyn viiste tulee laakeriin päin. Kiristä arvoon 9,1-11,3 Nm (80-100 lb.in) ja asenna varmistussokat paikalleen.
4. Tarkasta, että pyrstöroottorin lavat pääsevät vapaasti kääntymään liikuteltaessa jalkapolkimia ääriasennosta toiseen ja pyrstöroottorin napakappaleen ollessa käännettynä rajoittimiinsa. Mikäli lapakulman säätötanko tai tämän laakeri on jouduttu vaihtamaan, niin tee pyrstöroottorin lapojen uranajo huolto-ohjekirjan mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri


 J. Vanhatalo