

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 947/80

1.7.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

947. Britten-Norman. Moottoreiden kiinnityskorvakkeiden tarkastus

Koskee: Kaikkia Britten-Norman BN-2 Islander- ja BN.2A Mark III Trislander-tyypisiä lentokoneita.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.61 Issue 4.

Voimaantulo: 1.8.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa moottoreiden ylempien kiinnityskorvakkeiden kunto Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin No. BN-2/SB.61 Issue 4 kohdan "Inspection" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein.
- Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- B. Mikäli kohdan A tarkastuksessa korvakkeista löytyy murtumia tai muita vikoja, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista Service Bulletinin No. BN-2/SB.61 Issue 4 kohdan "Rectification" mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri

Esko Lahti
Esko Lahti