

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 946/80
 Muutos 1
 12.11.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

946. Piper. Sivuperäsimen saranan tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper PA-38-112-lentokoneita toimenpidekohtaisesti

<u>Toimenpide</u>	<u>Sarjanumerot</u>
A	Kaikki
B ja C	38-78A0001:stä 38-80A0099:ään, 38-80A0113, 38-80A0120 ja 38-80A0123:sta 38-80A0165:een

Viite: FAA AD 80-11-02 ja 80-22-13.

Voimaantulo 15.12.1980.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta sivuperäsimen yläsarana, osanumero 77610-02, viiden lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen jokaisessa huollossa seuraavasti.

Irrota saranatappi ja kallista sivuperäsintä varovasti irti sivuvakaimesta. Tarkasta väritunkeumamenetelmällä kaikki saranapinnat alueelta, joka ulottuu saranatapin reiästä saranan etureunaan. Murtuneet osat on vaihdettava uusien ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

B. Vaihda seuraavassa 100 tunnin huollossa sivuperäsimen yläsaranan korvakkeet n:o 77610-02 teräskorvakkeisiin n:o 77610-03 Piper Service Bulletinin No. 686 mukaisesti. Tämän jälkeen ei toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

C. Sivuperäsimen teräksinen yläsarana n:o 77610-03 on vaihdettava uuteen 5000 lentotunnin kuluttua.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 946/80.