

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 International + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 945/80
Muutos 3
3.3.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Pyrstöroottorilapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bell/Agusta-Bell 206A&B-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-146.

Voimaantulo: 1.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Muutosmääräyksellä 1020/81 on muutosmääräyksen M 945/80 muutos 2:n mukaisten pyrstöroottorin lapojen käyttö kielletty 1.6.1982 jälkeen. Tämän perusteella M 945/80 muutos 2:n vaatimat toimenpiteet eivät enää ole voimassa.

Apulaisjohtaja


 Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 945/80 muutos 2.