

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
International +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 945/80

Muutos 2

6.10.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

945. Bell. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä Bell ja Agusta-Bell 206A- ja 206B-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat n:o 206-010-750 (Allison 250-C20B-moottorilla varustettujen helikoptereiden pyrstöroottorin lavan numero on 206-016-201-1).

Viite: Agusta-Bell Bolletino Tecnico no. 206-137.

Voimaantulo: 1.11.1980

Toimenpiteet:

A.1. Tarkasta pyrstöroottorin lapojen pintalevyt aina ennen päivän ensimmäistä lentoa ja aina polttoainetäydennyksen yhteydessä. Kiinitä erityistä huomiota alueeseen, joka ulottuu 38,1 mm:stä 139,5 mm:iin ulospäin mitattuna ulomman sulkanivelen keskiviivasta (kuva 1).

2. Tarkasta pyrstöroottorin lapojen kärjet aina ennen päivän ensimmäistä lentoa ja aina polttoainetäydennyksen yhteydessä. Kiinitä erityistä huomiota kärkikappaleeseen upotettuja pronssitasapainoja peittävään tiivisteeseen (kuva 2).

Lisää toimenpidekohtien A.1 ja A.2 tarkastus ohjaajan tarkastuslistaan. Nämä tarkastukset saa tehdä helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

Huom! Kahden peräkkäisen tarkastuksen välinen kesto aika ei saa ylittää neljää tuntia.

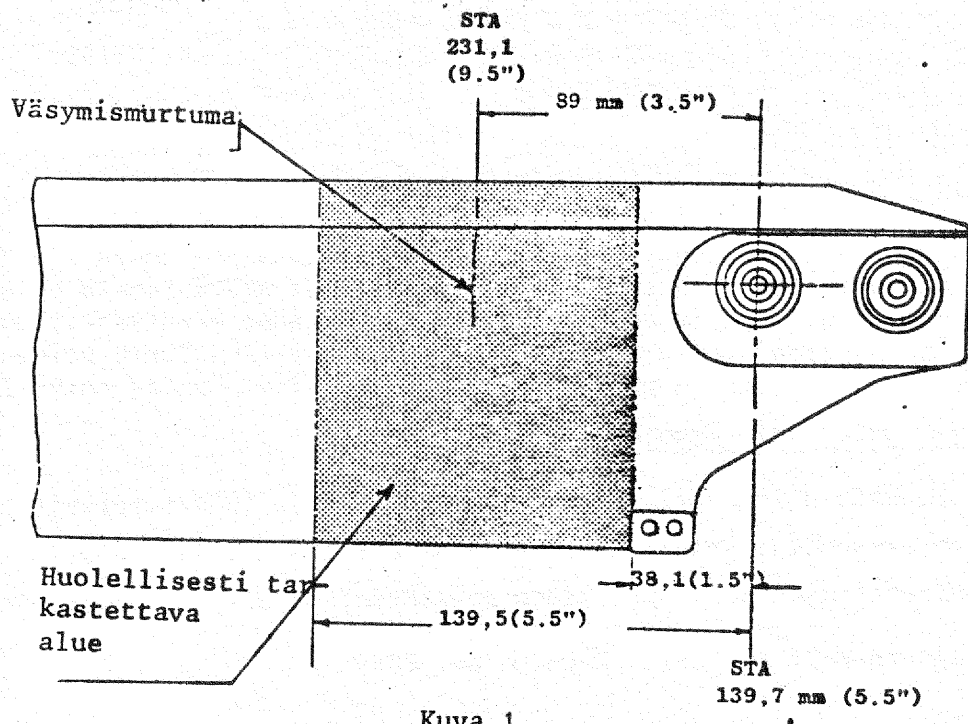
B. Tarkasta pyrstöroottorin lapojen pintalevyt jokaisessa 50 tunnin huollossa vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

C. Mikäli toimenpidekohtien A tai B mukaisissa tarkastuksissa lapojen pintalevyistä löytyy halkeamia tai tasapainoja peittävä tiiviste on vahingoittunut, on lavat vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

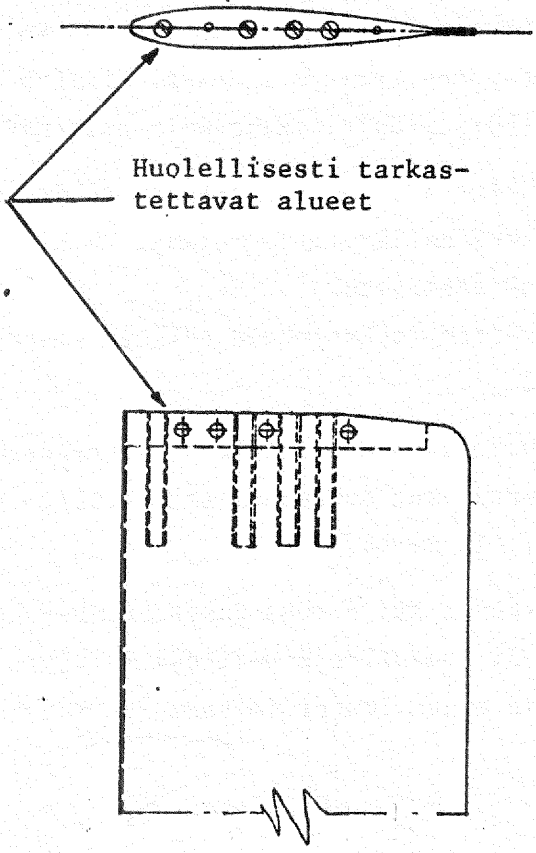
Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 945/80 Muutos 1 ja M 836/79



Kuva 1



Kuva 2