

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 944/80

Muutos 1

27.3.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

944. Bell. Pyrstöroottorin lapojen vaihto

Koskee: Kaikkia niitä Bell ja Agusta-Bell 47-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu pyrstöroottorin lavat no. 47-642-102.

Ei koske kuitenkaan niitä helikoptereita, joissa on Franklinin (tai Aircooled Motorsin) moottori.

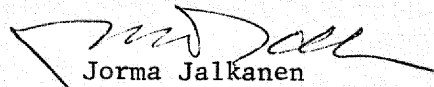
Viite: FAA AD 80-10-04 (Amendment 39-4060) ja Agusta Bolletino Tecnico no.47-120.

Voimaantulo: 15.4.1981.

Toimenpiteet:

Vaihda pyrstöroottorin lavat, joiden osanumero on 47-642-102, 1.12.1981 mennessä parannettuihin lapoihin, joiden osanumero on 47-642-117.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 944/80.