

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 941/80

23.5.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

941. Cessna. Suksikoneiden nopeusrajoitus

Koskee: Niitä Cessna 180-180J, 185-185E, A185E- ja A185F-tyyppisiä lentokoneita, joihin on asennettu lisätyyppihyväksymistodistuksen FAA STC SA213AL mukaiset Airglas Engineering Companyn sukset LW3600-180 tai LW3600-180A.

Viite: FAA AD 80-10-01.

Voimaantulo: 1.10.1980.

Toimenpiteet:

A. Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa nopeusmittarin viereen ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle seuraavan sisältöinen kilpi

ÄLÄ YLITÄ 160 KTS IAS, KUN AIRGLAS LW3600-180-SUKSET ON ASENNETTU.

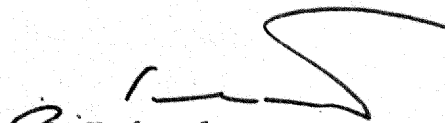
tai

ÄLÄ YLITÄ 160 KTS IAS, KUN AIRGLAS LW3600-180A-SUKSET ON ASENNETTU.

Noudata lentotoiminnassa näitä ohjeita.

B. Säädi ja korjaa suksivaijerit aina suksien asentamisen yhteydessä Airglas Engineering Companyn Service Bulletinin No. LW3600-3 (21.9.1979) mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

LJV/KLS