

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 940/80

20.5.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

940. Beech. Happijärjestelmän muutos

Koskee: Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita toimenpidekohtaisesti:

Toimenpidekohdat A, C ja D

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
B90	LJ-490:stä LJ-501:een
C90	LJ-509:stä LJ-667:ään
E90	LW-1:stä LW-326:een
H90	LL-1:stä LL-53:een
200	BB-2, BB-6:sta BB-185:een, BB-187:stä BB-202:een, BB-204:stä BB-269:ään, BB-271:stä BB-407:ään, BB-409:stä BB-468:aan, BB-470:stä BB-482:een, BB-483:sta BB-488:aan, BB-490:stä BB-509:ään, BB-511:stä BB-518:aan
200T	BT-1:stä BT-7:ään
200C	BL-1 ja BL-2
A200	BC-1:stä BC-61:een ja BD-1:stä BD-30:een
A200	BC-62:sta BC-71:een

Toimenpidekohdat B, C ja D

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
C90	LJ-668:sta LJ-851:een
100	B-2:sta B-89:ään ja B-93
A100	B-1, B-90:stä B-92:een, B-94, B-95:stä B-99:ään, B-100:sta B-247:ään (ei B-205)
B100	BE-1:stä BE-70:een

Viite: FAA AD 80-09-03.

Voimaantulo: 15.6.1980.

Toimenpiteet:

- A. Kiinnitä 50 lentotunnin kuluessa ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee:
 "Lentäminen yli 25000 jalan korkeudessa kielletty, mikäli happijärjestelmä ei ole päällä" tai

"Flight above 25.000 feet prohibited unless the oxygen system is ARMED (ON)."

Lentotoiminnassa on noudatettava näitä ohjeita.

- B. Kiinnitä 50 lentotunnin kuluessa ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa lukee

"Lentäminen yli 25000 jalan korkeudessa kielletty, mikäli ohjaaja ja matkustajat eivät käytä happea" tai

"Flight above 25.000 feet prohibited unless the occupants are using oxygen."

Lentotoiminnassa on noudatettava näitä ohjeita.

- C. Laita kopio tästä muutosmääräyksestä 50 lentotunnin kuluessa koneen lentokäsikirjan rajoitusosaan (Limitation Section).

- D. ~~Sen~~ jälkeen, kun koneeseen on tehty Beechcraft Service Instructions No. 0867-341, Revision II, osan I mukainen muutostyö, voidaan toimenpidekohdan A tai B mukainen kilpi poistaa koneesta ja tämän muutosmääräyksen kopio lentokäsikirjasta.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo