

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 939/80

Muutos 3

18.12.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

939. Piper. Siipitukien haarukkapulttien tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia Piper J3-, J4-, J5-, L-4-, L-14-, L-18-, L-21-, AE-1-, HE-1-, PA-11-, PA-12-, PA-14-, PA-15-, PA-16-, PA-17-, PA-18-, PA-19-, PA-20- ja PA-22-tyyppisiä lentokoneita.

Huom. Toimenpidekohta A ei koske tyyppiä J3, L-4, PA-11, -15 ja -17.

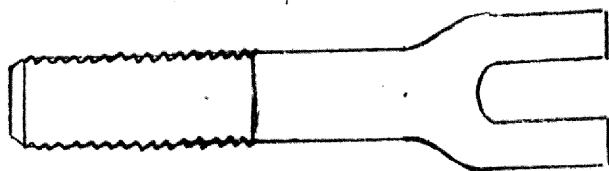
Viite: FAA AD 80-22-15.

Voimaantulo: 15.1.1981.

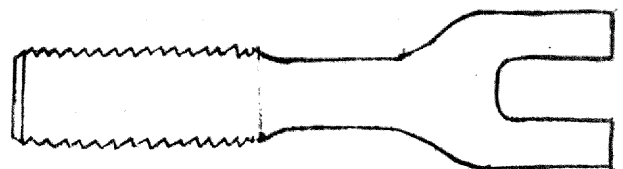
Toimenpiteet:

A. Vaihda ennen seuraavaa lentoa koneistetuin kiertein varustetut siipitukien haarukkapultit valssatuin kiertein varustettuihin haarukkapultteihin, joilla on sama osanumero kuin entisillä. Tarkasta pultit magneettihiukkasma-
netelmällä ennen asentamista ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein kohdan B mukaisesti.

Huom.: Valssatuin kiertein varustetun haarukkapultin varren halkaisija on suurempi kierteisellä osalla kuin sileällä; koneistetuin kiertein varustetun haarukkapultin varren halkaisija on samansuuruinen varren koko piti-
tuudelta.



Koneistetut kierteet



Valssatut kierteet

Kuva 1

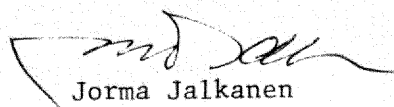
- B. Irrota koneessa olevat haarukkapultit 50 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin 1.2.1981 mennessä, puhdista, poista maali ja tarkasta magneettihiukkasmaenetelmällä. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4). Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä, ennenkuin haarukkapultin kokonaiskäyttöikä on 200 lentotuntia tai 3 vuotta, kumpi tulee ensin.
- C. Vaihda valssatuin kiertein varustetut haarukkapultit uusiin 1000 lentotunnin välein, mikäli niitä vähääkään aikaa käytetään kellukekoneissa, ja 2000 käyttötunnin välein, mikäli niitä käytetään vain maakoneissa. Uusien haarukkapulttien pitää olla valssatuin kiertein varustetut, niiden osanumeron sama kuin entisten, ja ne on tarkastettava magneettihiukkasmaenetelmällä ennen asentamista ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein kohdan B mukaisesti.
- D. Mikäli haarukkapultista edellisten kohtien tarkastuksissa löytyy säröjä, niin vaihda se uuteen samannumeroiseen, valssatuin kiertein varustettuun ennen lentotoiminnan jatkamista sekä toimita ilmailuhallitukseen ilmailutiedotuksen AIR T16-3 mukainen vikailmoitus, josta myös ilmenee, onko haarukkapultti peräisin maa- vai vesikoneesta ja onko haarukkapultin kierteet valssattu vai koneistettu.

Huom. Seuraavan numeroisia haarukkapultteja saa käyttää.

<u>Haarukkapultin osanumero</u>	<u>Lentokone</u>
13770	J-3, L-4, PA-11
11431	J4
11281	PA-15, PA-17
14481	PA-12, -14, -16, -18, -19, -20, -22, J5, L-14, -18, -21, AE-1, HE-1

- E. Maalaa 50 lentotunnin kuluessa teksti "ÄLÄ ASTU" vähintään 25 mm:n korkuisin kirjaimin ja lentokoneen väristä selvästi erottuvalla värillä siipitukiin 150 mm:n etäisyydelle niiden alapäästä ja sellaiseen suuntaan, että varoitus on luettavissa katsottaessa lentokoneen lentosuuntaan.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 939/80 Muutos 2.

LJV/KLS