

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 938/80
 15.5.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

938. Pure-Air, Inc. Kaasuttimen imuilman suodatin

Koskee: Kaikkia kaasutinmoottorilla varustettuja ilma-aluksia.

Viite: FAA AD 80-08-14.

Voimaantulo: 15.6.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 15.8.1980 mennessä, onko ilma-alukseen asennettu lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SA69NW mukainen Pure-Air, Inc.:n valmistama kaasuttimen imuilman suodatin. Mikäli suodatinta ei ole asennettu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin. Mikäli suodatin on asennettu, niin noudata seuraavia toimenpidekohtia.
- B.1. Vaihda Pure-Air suodinelementti uuteen, jos se on ollut käytössä yli 100 tuntia tai yli yhden vuoden, kumpi tulee ensin. Asenna suodatinkotelon (osanumero M-102 iso tai M-101 pieni) sisäpuolelle tukiverkko (osanumero M-117 iso tai M-118 pieni) suodattimen kiinnitysruuvien avulla.
2. Vaihda suodinelementti uuteen jokaisessa 100 tunnin huollossa tästä eteenpäin tai aikaisemminkin, jos suotimen pinta-alasta on 50 % tukkeutunut.

Lisää toimenpidekohta 2 koneen 100 h:n huoltolistaan.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo