

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 936/80
 5.5.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

936. Pratt & Whitney. Polttoainepumpun käyttimen tarkastus

Koskee: Kaikkia Pratt & Whitney Aircraft of Canadian suihkutorpiinimoottoreita PT6A-6, -6A, -6B, -6/C20, -11, -15AG, -20, -20A, -20B, -21, -25, -25A, -27, -28, -34, -34B, -34AG, -36, -41, -45A, -45B, -112 ja -135 sekä Pratt & Whitney Aircraftin moottoreita PT6A-20A, -25, -27, -28 ja -34.

Viite: FAA AD 80-08-12 ja Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD no. CTA 80-04-02.

Voimaantulo: 5.6.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa huollossa moottorin polttoainepumpun tyyppi. Mikäli pumpun merkki on Pesco tai Sundstrand ja osanumero 025323-101-01, 024800-104-01 tai 24800-101B-01, niin noudata tämän jälkeen toimenpidekohtien B ja C ohjeita. Mikäli pumppu on muun tyyppinen, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin.
- B. Mikäli moottorin polttoainepumppu on irrotettu viimeisten 200 käyntitunnin aikana, niin tarkasta pumpun käytin, osanumero 02-14910-01, seuraavassa huollossa. Mikäli käytin on kulunut tai vaurioitunut, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen samannumeroiseen tai sellaiseen, jonka osanumero on 5006050 Pratt & Whitney Aircraft of Canadian Service Bulletinin no, 1316, 3139 tai 12025 osan 2 (Accomplishment Instructions) mukaisesti. Mikäli pumppuun asennetaan käytin, jonka osanumero on 02-14910-01, niin toista tarkastus tämän jälkeen 200 käyntitunnin välein, kunnes toimenpidekohdan C mukainen muutostyö on tehty.
- C. Vaihda 1.7.1981 mennessä kaikkien moottoreiden polttoainepumpun käytin no. 02-14910-01 käyttimeen no. 5006050 Pratt & Whitney Aircraft of Canadian Service Bulletinin no. 1316, 3139 tai 12025 osan 2 (Accomplishment Instructions) mukaisesti. Tämän jälkeen ei polttoainepumppua enää tarvitse tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo