

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 934/80

Muutos 1

8.8.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

934. Cessna. Trimmiaktuaattorin tarkastus ja korjaus

Koskee: Cessna 404-tyyppisiä lentokoneita. Toimenpidekohdat A, C ja D: kaikki sarjanumerot; toimenpidekohta B: sarjanumerot 404-0001:stä 404-0613:een.

Viite: FAA AD 80-15-06

Voimaantulo: 15.9.1980

Toimenpiteet:

- A. Vaihda oikean- ja vasemmanpuoleisen korkeusperäsimen trimmilaipan aktuaattorin ruuvi uuteen 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 150 lentotunnin välein Cessna Multiengine Customer Care Service Information Letterin (SIL) ME 80-2, Revision 2 tai 3 mukaisesti. Lisää toimenpide koneen huoltolistoihin (vrt, AIR M1-4).
- B.1. Irrota 25 lentotunnin kuluessa työntötangon (Cessna osanumero 5815160-1) takapää trimmilaipan sarvesta ja tarkasta SIL ME 80-2, Revision 2 tai 3 mukaisesti työntötangon pään ja trimmilaipan sarven välinen heitto. Mikäli heitto on 3 mm (0,12 in) tai pienempi, ei tämä toimenpidekohta anna aihetta lisätoimiin.
2. Mikäli heitto on yli 3 mm, niin vaihda trimmilaipan aktuaattorin kiinnityskorvake uuteen SIL ME 80-2, Revision 2 tai 3 mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C. Kiinnitä 25 lentotunnin kuluessa moottoreiden pyörimisnopeusmittariin SIL ME 80-2, Revision 2 tai 3 mukainen tarra, jolla moottoreiden normaalin pyörimisnopeusalueen alaraja rajoitetaan 1750 rpm:ään.
- D. Korjaa 1.4.1981 mennessä korkeusperäsien Cessna Service Information Letterin ME 80-2, Revision 3 ja Cessna Service Kitin SK 404-31 mukaisesti. Tämän jälkeen toimenpidekohtien A, B ja C mukaisia ohjeita ei enää tarvitse noudattaa.

Toimistopäällikön po.
 ilmailuinsinööri

E. Ailio
 Esa Ailio