

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 933/80

10.4.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

933. DHC-2 Beaver. Siivekejärjestelmän tarkastus

Koskee: Kaikkia DHC-2 Beaver-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD No. CF-80-05.

Voimaantulo: 10.5.1980.

Toimenpiteet:

A. Koneet, joiden siivekemekanismin kulmavivun kiinnityskohtaan kuuluu uumalevy n:o C2CF623ND: Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa uumalevy C2CF623ND ja kulmalevyt C2CF627ND/628ND. Mikäli tarkastuksessa löytyy vaurioita, säröjä tai löysiä niittejä, niin korjaa ne DHC-2 Repair Manualin mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toista tarkastus tämän jälkeen 600 lentotunnin välein ja lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

The de Havilland Aircraft of Canada, Limited, Engineering Service Bulletin Series B No. 28 Supplement March 22, 1963 käsittelee tätä asiaa.

B. Koneet, joiden siivekemekanismin kulmavivun kiinnityskohtaan kuuluu uumalevy n:o C2CF1265ND: Tarkasta, korjaa ja vahvista uumalevy seuraavassa 100 tunnin huollossa The de Havilland Aircraft of Canada, Limited, Engineering Service Bulletinin Series B No. 28 mukaisesti.

## C. Kaikki koneet:

Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa, että siivekevaijerin jännitys on The de Havilland Aircraft of Canada, Limited, Service Bulletinin No. 2/27 mukainen ja että siivekkeet on tasapainoitettu DHC-2 Repair Manualin antamiin rajoihin.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 220/63.