

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 932/80

28.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

932. Cessna. Laskusiivekkeiden seurantakaapelin korvakkeen vaihto

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
150M	15078506-15079405
F150M	F15001339-F15001428
A150M	A1500685-A1500734
FRA150M	FRA1500312-FRA1500336
152	15279406-15283354
F152	F15201429-F15201683
A152	A1520735-A1520867
FA152	FA1520337-FA1520357
172N	17267585-17272447
F172N	F17201515-F17201909
R172K	R1722000-R1723127
FR172K	FR1720591-FR1720655

Viite: FAA AD 80-06-03.

Voimaantulo: 1.5.1980.

Toimenpiteet: Vaihda laskusiivekkeiden seurantakaapelin korvake Cessna Single Engine Customer Care Service Information Letterin SE 79-16, SE 79-16 Supplement # 1:n ja Cessna Service Kitin SK 172-60A mukaisesti uuteen, jonka osanumero on 0560037-1, ennenkuin koneen kokonaislentoaika ylittää 1000 tuntia. Mikäli koneen kokonaislentoaika tämän määräyksen voimaantulomishetkellä jo on yli 900 tuntia, niin tee toimenpide seuraavassa 100 tunnin huollossa.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri

Esko Lahti
 Esko Lahti

LJV/KLS