

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50  
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 931/80

26.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

931. Hughes. Pyrstöpuomin tukikappaleen tarkastus

Koskee: Kaikkia Hughes 269-tyyppisiä helikoptereita, joiden pyrstöpuomin keskimäinen tukikappale on osanumeroltaan 269A2324-7.

Viite: FAA AD 80-05-05.

Voimaantulo: 25.4.1980.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa.

1. Tarkasta pyrstöpuomin keskimäisen tukikappaleen, osanumero 269A2324-7, molemmat kiinnityskorvat (ylempi ja alempi) ja kiinnityskorvien välinen alue Hughes Service Information Noticen (SIN) No. N-165 osan I mukaisesti väritunkeumamenetelmällä.
2. Tarkasta tukikappaleen muut alueet sekä pyrstöpuomin kuorirakenne tukikappaleen kohdalta silmämääräisesti Hughes SIN:n No. N-165 osan II mukaisesti.
3. Tarkasta silmämääräisesti keskimäisen tukikappaleen (269A2324-7) kiinnityskorvien paksuus. Lähinnä pyrstöpuomia olevien korvien tulee olla samanpaksuiset tai ohuempia kuin kauempana pyrstöpuomista olevien.

B. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa pyrstöpuomin keskimäinen tukikappale ja pyrstöpuomin kuorirakenne tukikappaleen kohdalta silmämääräisesti Hughes SIN:n No. N-165 osan II mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.

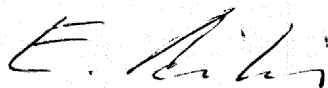
Lisää tämä tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

C. Mikäli toimenpidekohdan A tai B tarkastuksessa tukikappaleesta löytyy säröjä, niin vaihda kappale uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU  
Pvm M 2112/93

- D. Mikäli toimenpidekohdan A tai B tarkastuksessa tukikappaleesta tai pyrstöpuomista löytyy syöpymiä tai tukikappale on löystynyt, niin korjaa tarpeen mukaan tai vaihda osat uusiin Hughes 269 Series Basic Handbook of Maintenance Instructions mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.
- E. Mikäli tukikappaleen kiinnityskorvat eivät täytä toimenpidekohdan A.3 vaatimuksia, niin vaihda tukikappale uuteen (osanimero 269A2324-7) 100 lentotunnin kuluessa kyseisestä tarkastuksesta.

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri



E. Ailio

LJV/KLS