

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 928/80

18.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

928. Cessna. Turboahtimen vaihto

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita.

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
TP206	P206-0001, P206-0191:stä P206-0603:een, P20600604:stä P20600647:ään
TU206	U206-0487:stä U206-1444:ään, U20601445:stä U20605619:ään
T207	20700001:stä 20700603:een
T210	T210-0001:stä T210-0454:ään, 21058140, 21059200:sta 21063954:ään

Viite: FAA Emergency Airworthiness Directive, February 25, 1980.

Voimaantulo: 7.4.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa Cessna osanumero C295001-0101 (AiResearch osanumero 406610-5) turboahtimen tunnuskilvestä ahtimen sarjanumero.
- B. Mikäli ahtimen sarjanumero on pienempi kuin HI0101 tai suurempi kuin HI0175, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.
- C. Mikäli ahtimen sarjanumero on jokin HI0101:stä HI0175:een, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
 1. Irrota ahtimen öljynpaluuputki kiinnittimineen ja tarkasta, ettei putkeen, säätöventtiiliin tai öljypumppuun ole joutunut ahtimen laakerin pidätintappia
 2. Vaihda turboahdin Cessna Service Manualin mukaisesti sellaiseen, jonka sarjanumero ei ole mikään HI0101:stä HI0175:een.

Toimistopäällikön po.
 Ilmailuinsinööri


 E. Ailio