

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 927/80

17.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

927. De Havilland. Ohjainjärjestelmien muutos ja tarkastus

Koskee: Kaikkia DeHavilland of Canada DHC-6 "Twin Otter"-tyyppisiä lentokoneita toimenpidekohtaisesti alla olevan taulukon mukaisesti.

Toimenpide-
kohta

Lentokoneet ja sarjanumerot

A ja B	Ne koneet, joiden sarjanumero on 1-430 sekä ne koneet, joihin on vaihdettu DeHavilland Service Bulletinin 6/390 taulukon 2 sarakkeen 4 mukaiset "original" työntötangot.
C	Ne koneet, joiden sarjanumero on 431-685 sekä ne koneet, joihin on vaihdettu DeHavilland Service Bulletinin 6/390 taulukon 2 sarakkeen 5 mukaiset "original" työntötangot.
D	Ne koneet, joiden sarjanumero on 686 tai suurempi sekä ne koneet, joihin on tehty toimenpidekohdan B tai C mukainen muutos-työ.
E	Kaikki koneet

Viite: Transport Canada AD No. CF-80-03.

Voimaantulo: 10.4.1980.

Toimenpiteet

- Tarkasta vähintään neljä kertaa suurentavan suurennuslasin avulla korkeusperäsimen, siivekkeiden ja laskusiivekkeiden työntötankojen päät seuraavassa huollossa DeHavilland Service Bulletinin 6/390 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein, kunnes toimenpidekohdan B mukainen muutos-työ on tehty.
- Tarkasta 800 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, korkeusperäsimen, siivekkeiden ja laskusiivekkeiden työntötankojen päät väri-tunkeumamenetelmällä sekä asenna holkit DeHavilland Service Bulletinin 6/390 mukaisesti. (Työntötankojen osanumerot ovat tämän jälkeen Service Bulletinin taulukon 1 sarakkeen 4 mukaiset.)

- C. Tarkasta 800 lentotunnin tai yhden vuoden kuluessa, kumpi tulee ensin, korkeusperäsimen, siivekkeiden ja laskusiivekkeiden työntötankojen päät väritunkeumamenetelmällä sekä asenna holkit DeHavilland Service Bulletinin 6/390 mukaisesti. (Työntötankojen osanumerot ovat tämän jälkeen Service Bulletinin taulukon 1 sarakkeen 5 mukaiset.)
- D. Tarkasta 800 lentotunnin tai yhden vuoden välein, kumpi tulee ensin, DeHavilland Service Bulletinin 6/390 taulukon 2 sarakkeessa 4 tai 5 luetellut työntangot vähintään neljä kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Service Bulletinin mukaisesti. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin. (Vrt. AIR M1-4.)
- E. Mikäli edellä mainituissa tarkastuksissa löytyy murtuneita työntötankoja, on nämä vaihdettava uusiin, DeHavilland Service Bulletinin 6/390 taulukossa 1 lueteltuihin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri



E. Ailio