

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 International +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 926/80
 Muutos 1
 8.4.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

926. Lycoming. Kampiakselin laipan pulttien tarkastus

Koskee: Kaikkia Lycoming VO- ja TVO-435-sarjan sekä VO-, IVO-, TVO- ja TIVO-540-sarjan moottoreita, joiden käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta on 550 tuntia tai enemmän.

Viite: FAA AD 80-04-04 ja Emergency AD March 13, 1980.

Voimaantulo: 15.4.1980.

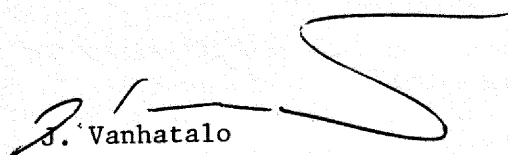
Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä lukien kampiakselin ja vaihteiston välisten kiinnityspulttien kiristysmomentti. Momentti on oltava 20,3 Nm (15 ft.-lbs) pultin kiristys-suuntaan. Jos yhdenkin pultin momentti on pienempi, tarkasta kampiakselin laippa ja vaihteiston käyttökytkimen laippa repeämien, kiinnileikkautumien, kiinnityspulttien reikien kulumisen tai muiden vaurioiden varalta. Vaurioitunut kampiakseli ja vaihteiston kytkin on vaihdettava ennen lentotoiminnan jatkamista. Ennen moottorin palauttamista lentotoimintaan tee seuraavat toimenpiteet:
- 1) Irrota ja hylkää kaikki laipan kiinnityspultit. Mittaa kaikki kampiakselin laipan pultinreiät ja korjaa tarvittaessa AVCO Lycoming Service Instruction No. 1209 A:n mukaisesti.
 - 2) Asenna uudet pultit saman ohjeen kohdan 5 mukaisesti.
- Ne moottorit, joiden laipoissa ei ole havaittu vaurioita ja joiden kiinnityspulttien momentti on ollut 20,3 Nm (15 ft.-lbs), voidaan palauttaa lentotoimintaan, mutta laippojen kiinnityspulttien kiristysmomentti on mitattava tästä eteenpäin 600 lentotunnin välein. Kun kohdan A 1 ja 2 toimenpiteet on tehty moottorissa, ei toistuvaa tarkastusta 600 tunnin välein enää tarvitse tehdä.

B. Moottorit, joiden käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta on vähemmän kuin 600 tuntia, on tarkastettava viimeistään käyntituntimäärällä 600 h.

Lisää toimenpiteet helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo