

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 925/80

3.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

925. Cessna. Karttavalokytkimen tarkastus ja eristyksen asennus

Koskee:

Cessna 172N (sarjanumerot 17267585 - 17273278 paitsi 17269319, 17271634, 17271639, 17272091, 17272097, 17272104, 17272105, 17272109, 17272113, 17272121, 17272125, 17272127, 17272130, 17272143, 17272165, 17272166, 17272179 - 17272181, 17272192, 17272208, 17272211, 17272225, 17272229, 17272233, 17272235, 17272237, 17272240, 17272244 - 17272246, 17272250, 17272255, 17272258, 17272259, 17272263, 17272264, 17272268, 17272274, 17272276, 17272277, 17272287, 17272292, 17272293, 17272306, 17272308, 17272309, 17272314, 17272335, 17272337, 17272347, 17272348, 17272351, 17272352, 17272369, 17272370, 17272375, 17272378, 17272389, 17272390, 17272395, 17272396, 17272401, 17272408, 17272409, 17272412, 17272414, 17272421, 17272422, 17272428, 17272430, 17272436, 17272441, 17272442, 17272450, 17272459, 17272462, 17373463, 17272472, 17272477, 17272478, 17272490, 17272491, 17272494, 17272500, 17272506, 17272511, 17272513, 17272514, 17272538, 17272540, 17272547, 17272551, 17272556, 17272567, 17272571, 17272573, 17272574, 17272577, 17272578, 17272583, 17272584, 17272592, 17272601, 17272602, 17272608, 17272609, 17272615, 17272620, 17272626, 17272627, 17272630, 17272631, 17272635 - 17272637, 17272639, 17272640, 17272644 - 17272646, 17272650 - 17272661, 17272663, 17272664, 17272666 - 17272669, 17272671 ja 17272673 - 17272714) lentokoneet ja;

R172K (sarjanumerot R1722000 - R1723254 paitsi R1722967, R1722986, R1723086, R1723087, R1723090, R1723154, R1723156, ja R1723158 - R1723166) lentokoneet ja;

F172N (sarjanumerot F17201515 - F17202029) lentokoneet ja

FR172K (sarjanumerot FR17200531 - FR17200660) lentokoneet.

Viite: FAA AD 80-04-08

Voimaantulo: 15.3.1980

Toimenpiteet: Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä lukien ohjaamon vasemmalla puolella, ovenkarmissa, sijaitsevan karttavalon kytkimen ja polttoaineputken asennus. Jos asennus on tehty väärin voi kytkin hangata polttoaineputken ja aiheuttaa oikosulun polttoaineputken kautta koneen runkoon.

Vaihda mahdollisesti vaurioituneet osat ja korjaa asennusta siten, että karttavalon kytkimen ja polttoaineputken väliin jää runsaan senttimetrin (1/2") rako.

Asenna eriste, Cessnan P/N 0511080-1, karttavalon kytkimen ympärille Cessnan Single Engine Service Information Letter SE 80-3 ja Supplement No 1 mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö

Jukka Vanhatalo