

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 924/80
 Muutos 1
 11.12.1980



KORVATTU
 M 1536/88:16

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

924. Lycoming. Venttiilikoneiston tarkastus ja jousen tukilevyjen sekä hydrauliyksiköiden vaihto

Koskee: Lycoming O-320-H, O-360-E, LO-360-E, TO-360-E ja LTO-360-E sarjojen moottoreita.

Viite: FAA AD 80-04-03, Amendment 39-3977.

Voimaantulo: 1.1.1981.

Toimenpiteet:

- A) Vaihda 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä lukien pakoventtiilien jousien ylemmät tukilevyt P/N LW-16475-KLI ja pakoventtiilien hydrauliyksiköt P/N LW-16586 AVCO Lycoming Service Bulletinin No. 435 mukaisesti O-320-H sarjan moottoreissa S/N L-6182-76 ja tätä aikaisemmat sekä kaikissa O-320-H sarjan moottoreissa, jotka on peruskorjattu valmistajatehtaalla ennen 19.3.1979.
- B) O-320-H, O-360-E, LO-360-E, TO-360-E ja LTO-360-E sarjojen moottoreissa:
1. Lisää seuraavassa öljynvaihdossa tai viimeistään seuraavassa huollossa ja jokaisessa öljynvaihdossa tai 50 h:n välein, kumpi tulee ensin, 0,18 l (6-ounce) öljyn lisäainetta Lycoming P/N LW-16702, Lycoming Service Bulletinin No. 446B mukaisesti.
 2. Tarkasta seuraavassa huollossa ja jokaisessa öljynvaihdossa, ei kuitenkaan yli 100 lentotunnin välein, öljyjärjestelmä siellä mahdollisesti esiintyvien metallihiukkasten varalta. Pura painepuolen paperinen suodinelementti ja tarkasta se sekä imupuolen suodinverkko öljyjärjestelmässä mahdollisesti olevien metallihiukkasten havaitsemiseksi. Jos magneettisia metallihiukkasia löydetään tarkastuksessa, on nokka-akselin nokat ja hydrauliyksiköt tarkastettava kulumien tai kiinnileikkautumien varalta.

3. Jos metallisia epäpuhtauksia havaitaan, on moottorin teknilliseen päiväkirjaan tehtävä tästä merkintä. Samalla on lähetettävä ilmailuhallitukselle seuraavat tiedot:

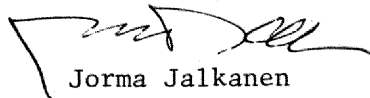
- Moottorin kokonaiskäyntiaika ja aika viimeisestä peruskorjauksesta.
- Hydrauliyksiköiden kokonaiskäyntiaika.
- Moottorin kokonaiskäyntiaika silloin, kun öljyn lisäainetta ensi kerran lisättiin.

Tiedot voidaan lähettää parhaiten ilmailuhallituksen vikailmoituskaavakkeella n:o IH/3323.

Vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää toimenpiteet lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

PjH/KLS