

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA

INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIR WORTHINESS DIRECTIVE

M 923/80

3.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

923. Ayres. Korkeusvakaimen tarkastus ja vaihto

Koskee: Seuraavia Ayres Corporationin, Rockwell Internationalin ja Snow Aeronautical Companyn valmistamia lentokoneita, jotka ovat lentäneet 2000 tuntia tai enemmän:

Tyyppi	S/N
S-2D	Kaikki sarjanumerot
S-2R	1416R-2560R, 5000R-5100R
S2R-T11	T11-001 ja T11-002
S2R-T15	T15-001 - T15-005
S2R-T34	6000 - 6049, T34-001 - T34-019
S2R-R3S	R3S-001 - R3S-008

Viite: FAA AD 80-04-06

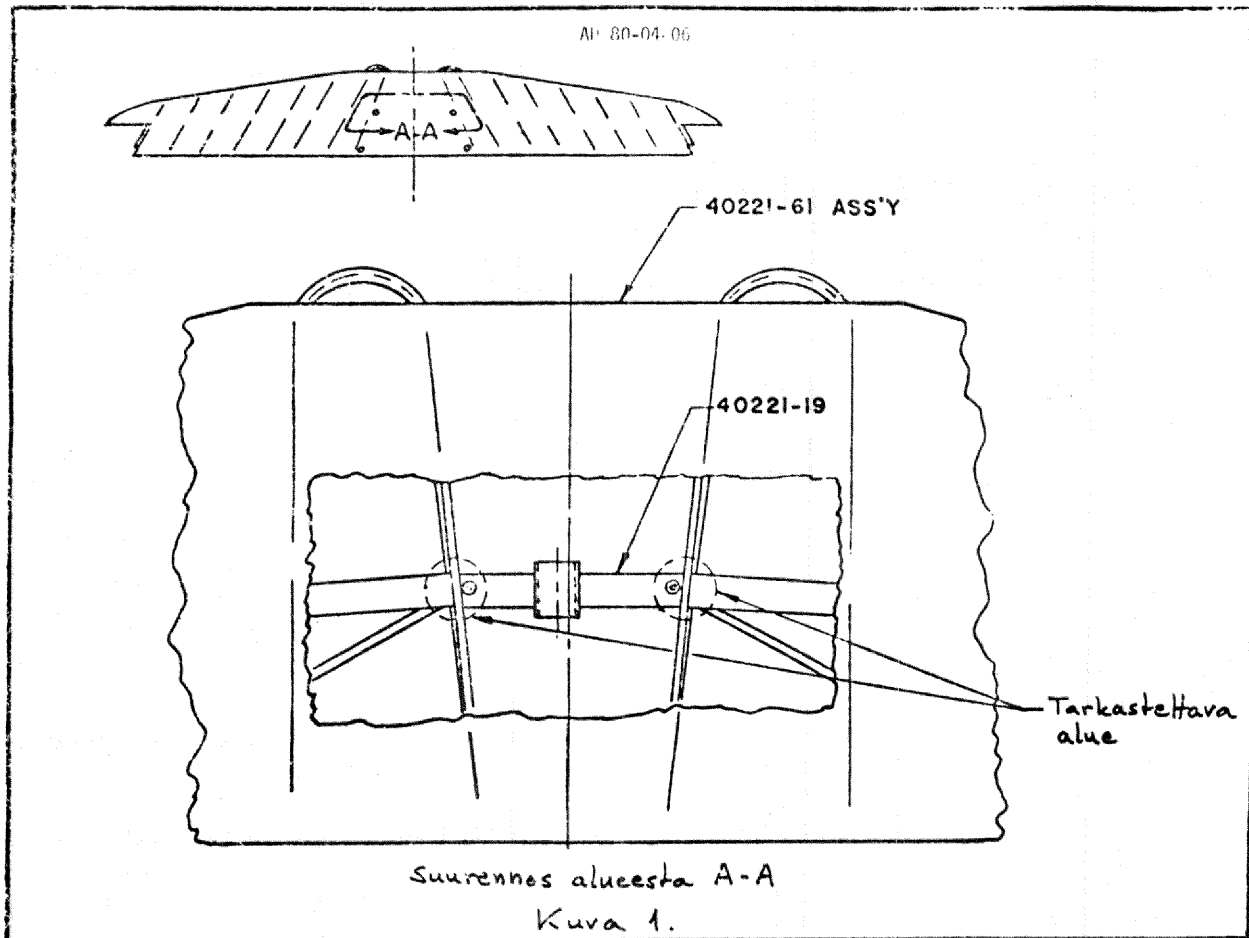
Voimaantulo: 15.3.1980

Toimenpiteet: Tee jäljempänä esitetty tarkastus 25 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä lukien ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.

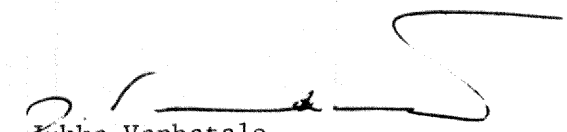
1. a) Poista rungon sivuverhousta siten, että korkeusvakaimen alapinnan tarkastusaukosta pääsee näkemään vakaimen rakenteen kuvan osoittamasta kohdasta.
 - b) Irrota viritysjätteet rungon molemmilta puolilta vakaimen ylä- ja alapuolelta, jotta vakainta voidaan liikuttaa sen kärjistä.
 - c) Tarkasta vakaimen etusalkoputken P/N 40221-19 kiinnityskorvakkeen alueet etsien repeämiä lampun ja peilin avulla, kun samanaikaisesti vakaimen kärjistä taivutetaan vakainta ylös ja alas.
2. Jos salosta löytyy repeämiä tee jompikumpi seuraavassa esitetyistä toimenpiteistä ennen lentotoiminnan jatkamista:
 - a) Vaihda korkeusvakain P/N 40221-61 uuteen vakaimen P/N 40221-70. Kun uusi vakain P/N 40221-70 on asennettu, ei kohdassa 1 esitettyä tarkastusta toistuvasti tarvitse enää tehdä.
 - b) Vaihda korkausvakain P/N 40221-61 ehjään samanlaiseen korkeusvakaimen. Toista kohdan 1 tarkastus 500 lentotunnin välein.

Asenna korkeusvakain ja säädä viritysjätteet Maintenance Manualin osassa VII olevan viritysohjeen mukaan. Lopuksi säädä kunkin viritysjätteen jännitys siten, että 9 N:n (20 lb:n) kuormituksella jänne taipuu keskeltä 7,6 mm \pm 1,3 mm (0,30 \pm 0,05 inch).

3. Jos salosta ei löydy repeämiä kiinnitä viritysjanteet korkeusvakaimen ja säädä janteet edellä olevan ohjeen mukaisesti.
Toista kohdan 1 mukainen tarkastus 500 lentotunnin välein.
4. Lisää toimenpiteet lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).



Vs. toimistopäällikkö


Jukka Vanhatalo