

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 922/80

3.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

922. Pratt & Whitney. Potkurin säätöivuston tarkastus ja säätö

Koskee: Pratt & Whitney PT 6A-6A, -6B, -6/C20 ja -20 moottoreita.

Viite: FAA AD 80-04-02

Voimaantulo: 15.3.1980

Toimenpiteet: Tee tarkastus 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivästä lukien ja tämän jälkeen aina kun potkurin negatiivisen asennon seurantavipu on ollut irrotettuna.

Tarkasta käyttövivun päätteen osien P/N 3010175 ja P/N 3010622 tai 3012419 välissä olevien kierteiden lukumäärä. Jos käyttövivun varren ja lukitusmutterin välissä on enemmän kuin kolme kierrettä näkyvissä säädä vivusto uudelleen P & WACL Maintenance Manual P/N 3015422 Part 3, kohdan 91 ja ko. lentokoneen maintenance manualin tai vastaavan ohjeen mukaan.

Jos päätteessä on tarkastusreiät kierreosan aseman mittaamista varten ja varmistuslanka menee päätteen molempien reikien läpi on vivuston säätö tehtävä edelläolevien ohjeiden mukaisesti.

DeHavilland Service Bulletin No A6/387 ja ATB/50 käsittelevät myös tätä asiaa.

Vs. toimistopäällikkö

Jukka Vanhatalo