

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 920/80

3.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

920. McCauley. Potkurin tarkastus

Koskee: McCauley 1A170/FFA kiintopotkureita, joita on asennettu ainakin Gulfstream American AA-5B lentokoneisiin.

Viite: FAA AD 80-04-05

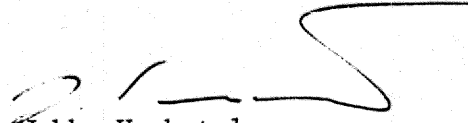
Voimaantulo: 15.3.1980

Toimenpiteet: Tee seuraava tarkastus 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulopäivämäärästä lukien.

- a) Poista potkuri lentokoneesta ja irroita sovituskappale potkurista.
- b) Tarkasta potkurin keskiö molemmin puolin väritunkeumamenetelmällä.
- c) Jos halkeamia tai repeämiä ei löydy voidaan potkuri, sovituskappale ja potkurikupu asentaa takaisin paikoilleen.
- d) Jos vaurioita havaitaan, on potkuri vaihdettava käyttökelpoiseen, tyyppihyväksymistodistuksessa hyväksytyyn potkuriin.

Gulfstream American Corp. Service Bulletin No 167 A käsittelee myös tätä asiaa.

Vs. toimistopäällikkö


 Jukka Vanhatalo