

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82921
international +358 0 82921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 917/80
19.2.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

917. Partenavia. Ohjauspyörän pallonivelen tarkastus ja korjaus

Koskee: Kaikkia Partenavia P.68- ja P.68B-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Registro Aeronautico Italiano AD No. 80-1/P.68-22.

Voimaantulo: 15.3.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa Partenavia Service Bulletinin No. 48 osan I mukaisesti, esiintyykö ohjauspyörän pallonivelessä, osanumero NOR7.315-03 murtumia ja joutuvatko pallonivelen holkkien sisäpäädät toistensa kanssa kosketuksiin jollain ohjauspyörän asennolla. Mikäli murtumia havaitaan, niin tee kohdan B mukainen muutostyö ennen lentotoiminnan jatkamista. Mikäli holkkien sisäpäädät joutuvat kosketuksiin keskenään, niin toista tarkastus jokaisessa huollossa, kunnes kohdan B mukainen muutostyö on tehty.
- B. Tee viimeistään 200 lentotunnin kuluttua ohjauspyörän palloniveleen Partenavia Service Instructionin No. 09 mukainen muutostyö.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö


Kim Salonen

LJV/KLS