

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 910/80

Muutos 1

11.2.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

910. Moottorin pyörimisnopeusmittarin tarkastus

Koskee: Kaikkia yksimoottoristen lentokoneiden pyörimisnopeusmittareita.

Viite: Hartzell Bulletin no. 118A, Hoffman Technical Information no. E116 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.3.1981.


MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
 Pvm M 2992/02

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyörimisnopeusmittarin näyttötarkkuus ennen seuraavaa lentoa, mikäli ei ole jo tarkastettu määräyksen M 910/80 (9.1.1980) mukaisesti, ja tämän jälkeen korkeintaan 1000 lentotunnin välein sopivan vertailulaitteen (stroboskooppi, oskilloskooppi tms.) avulla. Mittaa arvot joutokäynnistä suurimpaan sallitun pyörimisnopeuteen 100 rpm:n välein.
- B. Mikäli pyörimisnopeusmittarin virhe kohdan A tarkastuksessa ylittää 25 rpm moottorin suurimman sallitun pyörimisnopeuden kohdalla tai pyörimisnopeusmittaris- sa mahdollisesti olevalla keltaisella alueella, jolla moottoria saa vain hetkellisesti käyttää, niin vaihda mittari uuteen tai korjauta se hyväksytyssä mittarikorjaamossa seuraavassa huollossa. Toimita samalla ilmailuhallitukseen AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus.
- C. Mikäli pyörimisnopeusmittarin virhe kohdan A tarkastuksessa ylittää muualla kuin kohdassa B mainituilla alueilla 100 rpm, niin kiinnitä ennen seuraavaa lentoa mittarin viereen korjaustaulukko, johon on 100 rpm:n välein merkitty virheelliset näyttämät ja niitä vastaavat oikeat pyörimisnopeudet. Taulukosta on käytävä ilmi tarkastuksen tekijä ja tarkastuspäivä.

Toimita samalla ilmailuhallitukseen AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa määräyksen M 910/80.