

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 909/80

9.1.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

909. Agusta-Bell. Pääroottorin navan suojaus syöpymiltä.

Koskee: Keikkia Agusta-Bell AB 206A- ja AB 206B -tyyppisiä helikoptereita.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico no 206-133.

Voimaantulo: 1.2.1980

Toimenpiteet:

- A. Puhdista pääroottorin napa ja lavat joka seitsemäs päivä ja suojaa öljyllä Agusta Bolletino Tecnicon no 206-133 osan I mukaisesti. Tarkista myös, ettei lavoissa ja navassa esiinny syöpymää.
- B. Puhdista pääroottorin napa seuraavassa 100 tunnin huollossa, tarkasta se ja poista syöpymät, naarmut ym. sekä suojaa uusilta syöpymiltä Agusta Bolletino Tecnicon no 206-133 osan II mukaisesti. Toista toimenpiteet jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes toimenpidekohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty. Lisää toimenpiteet helikopterin 100 tunnin huoltolistoihin (vrt. AIR M 1-4).
- C. Puhdista, tarkasta, maalaa ja suojaa pääroottorin napa sen seuraavassa peruskorjauksessa Agusta Bolletino Tecnicon no 206-133 osan III mukaisesti. Vaihda osat tarvittaessa uusiin sekä poista syöpymät ja kulumisjäljet. Tämän jälkeen ei toimenpidekohdan B mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse toistaa.

Vs. toimistopäällikkö


Jukka Vanhatalo

LJV/HL