

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 908/79

21.12.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

908. Cessna. Alternaattorin kiinnityksen ja maadotuksen tarkastus ja korjaus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita,

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
180	18051762-18052981 lukuunottamatta 18052975
182	18257446-18266590
F182	F18200001-F18200094
185 ja A185	18501096-18503619
188 ja A188	18800050-18803240
P206	P20600280-P20600647
U206 ja TU 206	20600634-20604649
207 ja T207	20700001-20700451
210 ja T210	21058783-21062649, 21062651-21062661, 21062663-21062666, T210-0001 - T210-0454
P210N	P21000001-P21000026

Viite: FAA AD 79-25-07.

Voimaantulo: 1.2.1980.

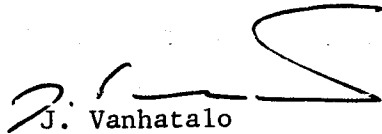
Toimenpiteet:

- A. Tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (1 tai 2) seuraavassa huollossa
- Asenna alternaattorin maadotuskohdan ja moottorin lisälaiteliitännän vasemmanpuoleisen alakorvakkeen väliin maadotusjohto, Cessnan osanmero 1570102-22, Cessna Single Engine Service Information Letterin SE79-59 mukaisesti.
 - Muuta alternaattorin asennusta vaihtamalla moottorin kiinnityskorvake uuteen Cessna Service Kitin SK210-84 (vrt. Cessna Single Engine Service Information Letter SE79-5) tai (Cessna 182) Cessna Service Kitin SK182-55A (vrt. Cessna Single Engine Information Letter SE79-58) mukaisesti.

- B. Tarkasta seuraavassa huollossa, että alternaattorin sekä palavia nesteitä kuljettavien letkujen, moottorin säätimien ja sähköjohtojen välillä on ainakin 10 mm:n suuruinen rako. Korjaa tarvittaessa.
- C. Tarkasta seuraavassa huollossa, että alternaattorin ja koneen rungon välinen maadotusjohto on kunnolla asennettu ja niin pitkä, että alternaattori pääsee liikkumaan runkoon nähden (vrt. kuvaus A-A SE79-59:ssä).

Tarkasta myös moottorin maadotus, ja korjaa tarvittaessa FAA Advisory Circularin 43.13-1A mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo