

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 903/79

22.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpautuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

903. Hughes. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Hughes 269A-, 269A-1-, 269B- ja 269C-tyyppisiä helikoptereita, joihin on asennettu seuraavan numeroiset pyrstöroottorin lavat.

Ryhmä I

osanumero 269A6124

269A6124-9

269A6035

269A6035-9

269A6035-17

269A6035-19

269A6035-M

269ASK15

269-6100

Ryhmä II

osanumero 269A6035-21

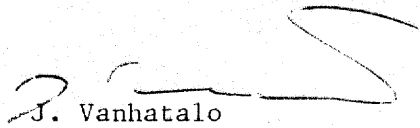
269A6035-23

Viite: FAA AD 79-23-03.Voimaantulo: 1.1.1980.Toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat seuraavassa 100 tunnin huollossa (ei kuitenkaan ennen 600 tonnin kokonaislentoaikaa). Tarkastus on kuitenkin tehtävä viimeistään 1.7.1980 mennessä, ja varaosina olevat lavat on tarkastettava ennen helikopteriin asentamista.
- Ryhmään I kuuluvat lavat: Tarkasta lavat silmämääräisesti ja röntgenmenetelmällä, poista syöpymät, tee valutyöt, pintakäsittely, suojaa syöpymiltä ja tarkasta lasikuiturakenteet Hughes Service Information Noticen (SIN) No. N-130 osien I-VIII mukaisesti.
 - Ryhmään II kuuluvat lavat: Tarkasta lavat silmämääräisesti ja suojaa syöpymiltä Hughes Service Information Noticen (SIN) No. N-162 osien I ja II mukaisesti.

- B. Tee seuraavassa 100 tunnin huollossa Rockwell-kovuuskoe Hughes SIN No. N-130 osan XI mukaisesti niille pyrstöroottorin lavoille n:o 269A6035-17 ja 269A6035-19, joiden sarjanumerot on lueteltu Service Information Noticen taulukossa 1. Tee tämä kovuuskoe varaosina oleville lavoille ennen niiden asentamista helikopteriin.
- C. Tarkasta Hughes SIN No. 130:n sivun 2 ja 3 mukaisesti vihreällä tai valkoisella läiskällä merkityt, ryhmään I kuuluvat pyrstöroottorin lavat 1.1.1981 mennessä ja tämän jälkeen vuoden välein silmämääräisesti ja röntgenmenetelmällä Hughes SIN No. N-130:n osan X mukaisesti.
- D. Tarkasta ne ryhmään II kuuluvat pyrstöroottorin lavat, joiden salkoon kiinnitetyn sarjanumerokilven ylle oh maalattu kuuden millimetrin valkoinen läiskä, 1.1.1981 mennessä ja tämän jälkeen vuoden väliajoin silmämääräisesti Hughes SIN No. N-162:n osan I mukaisesti.
- E. Korjaa lavat tarvittaessa toimenpidekohtien A-D tarkastustulosten perusteella Hughes Service Information Noticen No. N-130 tai N-162 mukaisesti, tai vaihda uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

LJV/KLS