

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 898/79

15.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

898. Beechcraft. Korkeusperäsimen tarkastus ja korjaus

Koskee: Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

99, 99A, A99A ja B99
 100 ja A100
 B100

Sarjanumerot

U-1:stä U-164:ään
 B-1:stä B-230:een
 BE-1:stä BE-17:ään

Viite: FAA AD 76-22-03

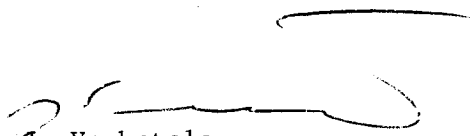
Voimaantulo: 15.12.1979

Toimenpiteet:

- A.1. Tee seuraavassa huollossa (mikäli ei ole jo aikaisemmin tehty) oikean ja vasemman korkeusperäsimen johtoreunaan tarkastusreiät, sekä asenna näihin reikiin Timmerman P/N CO D80596-1-vahvikkeet ja Timmerman P/N A6914-1024-1-luukut Beechcraft Service Instructionin No. 0799-133, Revision II mukaisesti.
- A.2. Tarkasta oikea ja vasen korkeusperäsin seuraavassa huollossa alla mainituista kohdista edellä selostettujen tarkastusreikien sekä korkeusperäsimen ulomman saranan tarkastusreiän kautta. Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein, kunnes toimenpidekohdan B.1 tai B.2 mukaiset toimenpiteet on tehty.
- Korkeusperäsimen pääsalon uumalevy ja paarteet asemasta 118.66 asemaan 124.91.
 - Korkeusperäsimen johtoreunan asemassa 115.61, 120.71 ja 124.91 olevien kaarien paarreosat.
- B. Mikäli korkeusperäsimestä toimenpidekohdan A.2 tarkastuksessa löytyy murtumia, niin tee ennen lentotoiminnan jatkamista jompi kumpi toimenpiteistä B.1 tai B.2 sekä B.3, mikäli kyseessä on ko. kohdassa mainittu lentokone.

- B.1. Asenna vialliseen korkeusperäsimeen Beechin asennussarja, osanumero 100-4005-1S.
- B.2. Vaihda viallinen korkeusperäsin uuteen Beechcraft Service Instructionin No. 0799-133, Revision II mukaisesti.
- B.3. Lentokonetyypit 99 ja 99A (sarjanumerot U-1:stä U-131:een, U-133:sta U-145:een ja U-147 lukuunottamatta niitä, joiden korkeusperäsimen jättöreunaan on asennettu rajakerroksen irrotin): Tarkasta koelennolla trimmaamattomat ohjainvoimat Beech Maintenance Manualin 99-590015-1A3 Chapter 27-40:n mukaisesti, kun korkeusperäsin on korjattu tai vaihdettu.

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo

LJV/KLS