

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 891/79
 Muutos 1
 18.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

891. Wassmer. Korkeusperäsimen salon tarkastus

Koskee: Kaikkia CE43- ja CE44-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité 79-202 (A).

Voimaantulo: 15.4.1980.

Toimenpiteet:

- A.1. Tarkasta korkeusperäsimen salko seuraavassa 100 tunnin huollossa (vrt. Kuva 1).
- Irrota korkeusperäsien koneesta.
 - Irrota korkeusperäsimen nivelkorvakkeet (kaksi) korkeusperäsimen salosta.
 - Tarkasta nivelkorvakkeiden kiinnityspulttien salossa olevien reikien ympäristö silmämääräisesti.
2. Mikäli tarkastuksessa ei havaita repeämiä, niin asenna nivelkorvakkeet takaisin salkoon ja korkeusperäsien koneeseen. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa, kunnes joko toimenpidekohdan B tai C mukainen muutostyö on tehty.
3. Mikäli tarkastuksessa havaitaan repeämiä, niin korkeusperäsimeen on tehtävä joko toimenpidekohdan B tai C mukainen muutostyö ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.1. Tilapäistä muutostyötä n:o 34 varten korkeusperäsien on toimitettava valmistajatehtaalle, jossa revennyt alue salosta vaihdetaan ja salkoa vahvistetaan.
2. Tarkasta salon vahvistettu alue silmämääräisesti 100 lentotunnin kuluttua muutostyön n:o 34 jälkeen, ellei toimenpidekohdan C mukaista muutostyötä ole sitä ennen tehty. Mikäli repeämiä tällöin löytyy, on kohdan C mukainen muutostyö tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

3. Korkeusperäsintä saa tilapäisen muutostyön n:o 34 jälkeen käyttää korkeintaan 200 lentotuntia tai ensimmäiseen 1.1.1981 jälkeen tehtävään perushuoltoon, kumpia tulee ensin. Tämän jälkeen on viimeistään tehtävä kohdan C mukainen muutostyö.

C. Seuraava muutostyö n:o 35 on tehtävä viimeistään ensimmäisessä 1.1.1981 jälkeen tehtävässä perushuollossa, elleivät toimenpidekohdissa A ja B mainitut seikat edellytä sen tekemistä jo aikaisemmin.

Muutostyötä n:o 35 varten korkeusperäsin on toimitettava valmistajatehtaalle, jossa salon keskiosa vaihdetaan osittain tai kokonaan uuteen, vahvistettuun osaan ja nivelkorvakkeet vaihdetaan 15CDV6-teräksestä valmistettuihin. Muutostyön jälkeen korkeusperäsintä ei enää tarvitse tarkastaa tämän muutosmääräyksen mukaisesti.

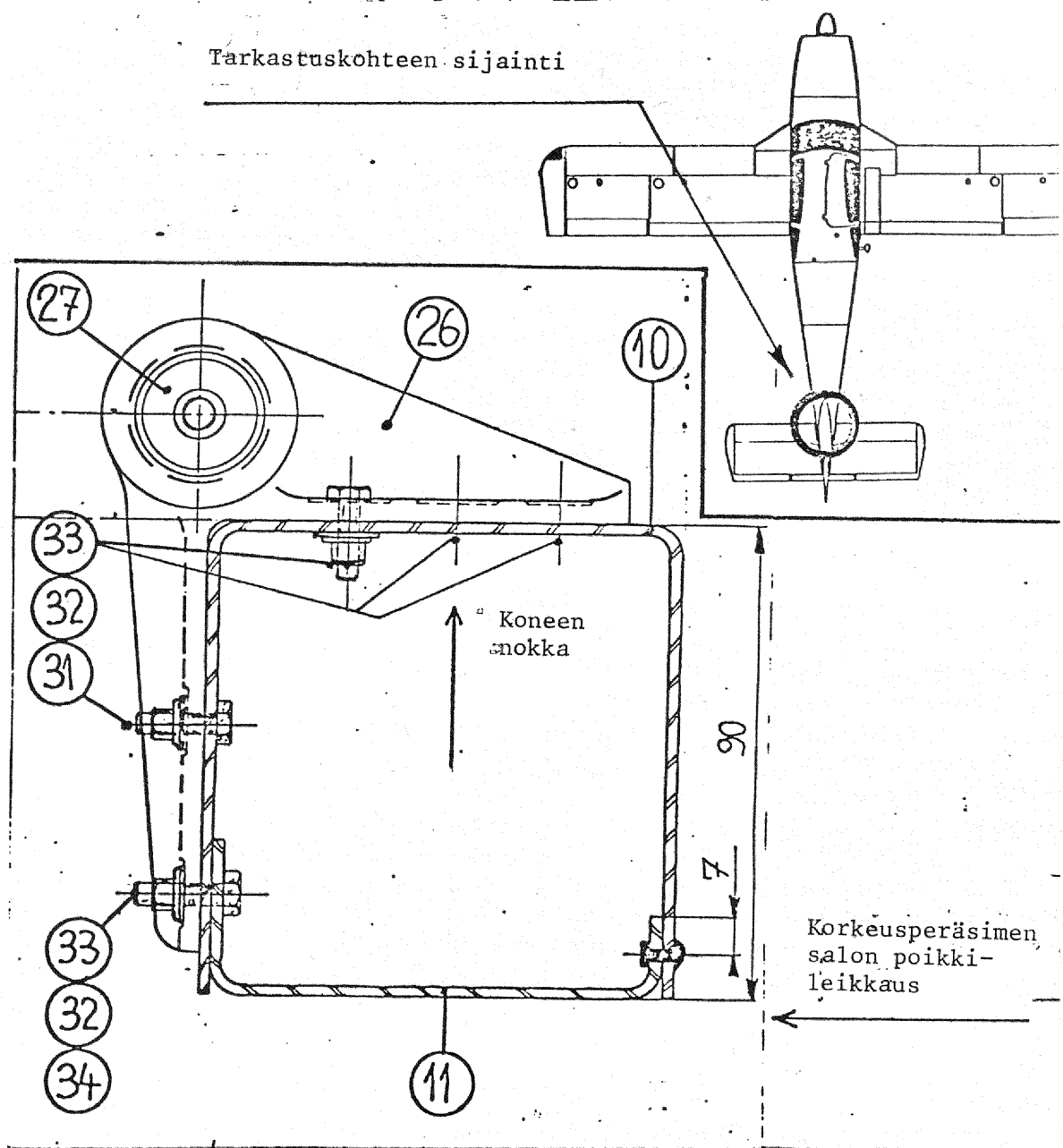
Issoire Aviation Bulletin - Service I.A. No. 15 käsittelee tätä asiaa. Osoite:
Issoire Aviation, Aéroport d'Issoire-le-Broc, B.P. no. 7, 63501 Issoire, France.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 891/79.



Kuva 1

- 10 ja 20 = AU4G-profiili
- 26 = korkeuseräsimen nivelkorvake
- 27 = laakeri ADRK6F
- 31, 32, 33 = neljä kiinnityspulttia L 22.138.50.16 BCL
neljä aluslevyä L 23.111.50 AGL ja neljä mutteria 5PH135M
- 32, 33, 34 = kiinnityspultti L 22.138.50.18 BCL, aluslevy ja mutteri