

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 890/79

6.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

890. Consolidated Aeronautics. Sulakkeen asennus

Koskee: Kaikkia lentokoneita Colonial C-1, Colonial C-2, Lake LA-4, Lake LA-4A, Lake LA-4P ja Lake LA-4-200, joihin on asennettu rungon vedenpoistopumppu tai ankkurointivalo.

Viite: FAA AD 79-21-09.

Voimaantulo: 10.12.1979.

Toimenpiteet: Asenna seuraavassa huollossa rungon vedenpoistopumpun ja ankkurointivalon sähköjohtoon korkeintaan 100 mm:n päähän akkureleestä Cole-Hersee 3031-D-tyyppinen sulakkeenpidike ja Buss AG5A-tyyppinen viiden ampeerin sulake Lake Aircraft Division, Consolidated Aeronautics Service Bulletinin B62 mukaisesti.

Tarkoituksena on estää sähköjohtojen palaminen oikosulun sattuessa.

Vs. toimistopäällikkö

  
 J. Vanhatalo

LJV/KLS