

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 887/79
 24.10.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

887. Detroit Diesel Allison. Turpiinipyörien vaihto

Koskee: Kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörin n:o 6898551, 6898567, 6898743, 6898733, 6898753 ja 6898763 varustettuja Allison 250-B17-, 250-B17B-, 250-C20-, 250-C20B- ja 250-C20C-tyyppisiä moottoreita.

Viite: FAA AD 79-21-01.

Voimaantulo: 25.11.1979.

Toimenpiteet: Vaihda kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista, mikäli seuraavat lämpötila/aika-arvot on ylitetty (vanhoja turpiinipyöriä ei saa korjata ja asentaa takaisin paikoilleen kuumakäynnistyksen jälkeen).

Lämpötila-alue

Aikaraja

810°C - 927°C

10 sekuntia

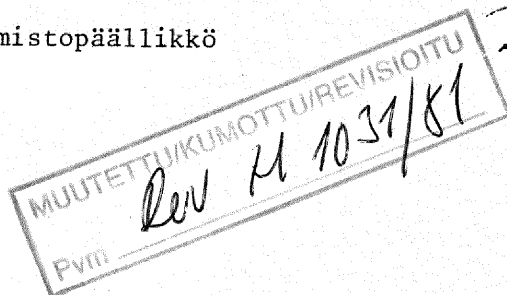
yli 927°C

0 sekuntia

(Detroit Diesel Allison Commercial Service Letter 1051 sekä Commercial Engine Bulletin 1124 (250-B17) ja CSL 1084 sekä CEB 1148 (250-C20) käsittelevät tätä asiaa.)

Vs. toimistopäällikkö

Jukka Vanhatalo



LJV/KLS