

osk HTH

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 886/79
 Muutos 2
 10.1.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

886. Embraer. Potkurin jäänpoistojärjestelmän liukurenkaiden kiinnitys

Koskee: Kaikkia potkurin jäänpoistojärjestelmillä varustettuja Embraer EMB-110 "Bandeirante"- ja EMB-121 "Xingu"-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Centro Tecnico Aeroespecial (Brasilia) AD CTA 79-12-02.

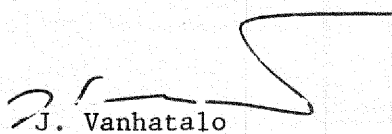
Voimaantulo: 10.2.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa Hartzell HC-B3TN-3C- tai -3D-potkurin kuvun ja takalevyn osanumerot (D-3434-12P ja D-3474 tai D-3434-6P ja D-3472) sekä tee tämän jälkeen toimenpidekohdan C mukainen tarkastus toimenpidekohdan B määrittäminä ajankohtina.
- B.1. (a) Kuvun n:o D-3434-12P ja takalevyn n:o D-3474:
 Tee kohdan C mukainen tarkastus jokaisessa päivätarkastuksessa seuraavien 50 lentotunnin kuluessa.
- (b) Kuvun n:o D-3434-6P ja takalevyn n:o D-3472:
 Tee kohdan C mukainen tarkastus kahdessa seuraavassa päivätarkastuksessa.
 (Mikäli on jo tehty M 886/79 Muutos 1:n mukainen tarkastus, voidaan tämän katsoa korvaavan B.1.:n).
- B.2. Toista kohdan C mukainen tarkastus tämän jälkeen vähintään viisi kertaa aina 50 lentotunnin välein.
- B.3. Toista kohdan C mukainen tarkastus jokaisessa 250 tunnin huollossa.
- B.4. Mikäli kohdan C mukaisessa tarkastuksessa löytyy halkeamia, niin toista tarkastus jokaisessa päivätarkastuksessa, kunnes liukurengasyhdistelmä on vaihdettu uuteen. Sen jälkeen kun liukurengasyhdistelmä on vaihdettu, aloita tarkastusohjelma taas kohdasta B.1.

- C. Tarkasta potkurin liukurenkaiden kiinnityshartsit Embraer Service Bulletinin 110-30-A06, -006 (Bandeirante) tai 121-30-A07, -007 (Xingu) mukaisesti. Mikäli hartsista löytyy liukurenkaan kahden peräkkäisen kiinnitysreiän yli ulottuva halkeama, niin vaihda liukurengasyhdistelmä uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
- D. Sen jälkeen, kun potkurin takalevy on vaihdettu uuteen samantyyppiseen, ei toimenpidekohdan C määräämää tarkastusta enää tarvitse toistaa kohtien B.1. - B.3. ohjelman mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo

Tämä määräys kumoo määräyksen M 886/79, Muutos 1.