

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 894/79

12.11.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

894. Slick magneetit. Maksimi käyntiaika

Koskee: Kaikkia Slick 4000 ja 4100 magneettoja, joita on asennettu ainakin seuraaviin moottoreihin:

Continental A 65, C 75, C 85, C 90 ja O-200.

Lycoming O-235, O-320, IO-320, AEIO-320, O-360 ja AEIO-360.

Franklin 4A-235.

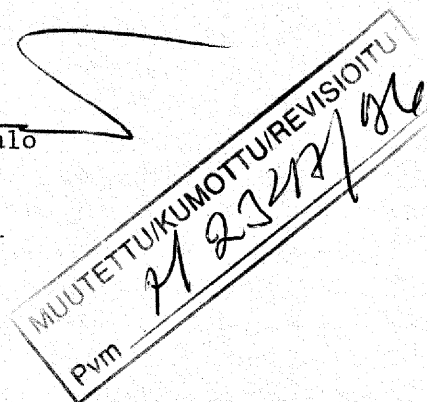
Viite: Slick SB 2-69 ja käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.12.1979.

Toimenpiteet: Vaihda magneetto, kun magneeton kokonaiskäyntiaika on enintään 1000 tuntia.

Vs. toimistopäällikkö

J. Vanhatalo



Tämä määräys kumoaa M-määräyksen n:o 591/74.