

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 884/79

Muutos 2

24.11.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

884. Embraer. Laskusiivekkeiden aktuaattorin tarkastus

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110 "Bandeirante"- ja EMB-121 "Xingu"-tyyppisiä lentokoneita.


Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD NR CTA 80-11-03.

Voimaantulo: 1.1.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta laskusiivekkeiden aktuaattorit n:o D2246-3, D2246-4, D2246-5 tai D2246-6 jokaisessa 250 tunnin huollossa Embraer Alert Service Bulletinin 110-27-A43, Revision 1 (Bandeirante) tai 121-27-A22, Revision 1 (Xingu) mukaisesti ja korjaa ne tarpeen vaatiessa ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 884/79, Muutos 1.