

**ILMAILU HALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 882/79

Muutos 2

4.8.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

882. Embraer. Päälaskeutelineen tarkastus

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110 "Bandeirante"-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial (Brasilia) AD NR CTA 80-06-03.

Voimaantulo: 15.8.1980.

Toimenpiteet:

- A. Ne päälaskeutelinetukiin n:o 15164A, B tai C ja 15165A, B tai C kuuluvat joustintuet n:o 14570 ja 14575, joiden laskeutumisien lukumäärä on 2000 tai enemmän:
1. Tarkasta joustintuessa oleva saksinivelen ja joustintuen välisen kiinnityskorvakkeen hitsisauma ympäristöineen suurennuslasilla jokaisen päivätarkastuksen yhteydessä. Mikäli murtumia havaitaan, niin vaihda joustintuki uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
  2. Tarkasta joustintuessa oleva saksinivelen ja joustintuen välisen kiinnityskorvakkeen hitsisauma ympäristöineen väritunkeumamenetelmällä jokaisessa 250 tunnin huollossa. Mikäli murtumia havaitaan, niin vaihda joustintuki uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
  3. Vaihda joustintuet n:o 14570 ja 14575 uusiin aina 3000 laskeutumisen jälkeen.
- B. Päälaskeutelinetukiin n:o 15164D, 001, 002 tai 110P2-421-01 ja n:o 15165D, 001, 002 tai 110P2-422-01 kuuluvat joustintuet n:o 14570A, B tai C ja 14575A, B tai C.
- Näitä joustintukia ei tarvitse enää tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti.
- C. Päälaskeutelineen vinotuet n:o 14284 ja 14334, joita valmistaja ei ole kuulautanut.
1. Tarkasta vinotuen yläosan ulkopinta hydrauliaktuaattorin nivelen läheltä suurennuslasilla jokaisen päivätarkastuksen yhteydessä. Mikäli murtumia havaitaan, niin vaihda tuki uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

2. Tarkasta vinotuki väritunkeumamenetelmällä jokaisessa 250 tunnin huollossa. Mikäli murtumia havaitaan, niin vaihda vinotuki uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
  3. Vaihda vinotuki uuteen aina 18750 laskeutumisen jälkeen.
- D. Valmistajan kuulapuhaltamat päälaskutelineen vinotuet n:o 14284A ja 14334A, joiden laskeutumisien lukumäärä on yli 9700.
1. Tarkasta vinotuki väritunkeumamenetelmällä jokaisessa 500 tunnin huollossa. Mikäli murtumia havaitaan, niin vaihda vinotuki uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
  2. Vaihda vinotuki uuteen aina 18750 laskeutumisen jälkeen.

Embraer Service Bulletin No. 110-32-018 Rev. 1 käsittelee tätä asiaa.

Lisää tämän määräyksen mukaiset tarkastukset koneen päivätarkastus- ja huolto-  
\*istoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 882/79, Muutos 1.