

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 878/79

Muutos 1

26.3.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

878. Cessna. Siipisalkojen tarkastus

Koskee: Niitä Cessna 401-, 401A-, 401B-, 402- ja 402B-tyyppisiä lentokoneita, joiden kokonaislentoaika on yli 6400 tuntia ja niitä Cessna 411- ja 411A-tyyppisiä lentokoneita, joiden kokonaislentoaika on yli 5400 tuntia.

Viite: FAA AD 79-10-15; Amendment 39-3711.

Voimaantulo: 15.4.1980.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa Cessna Multiengine Service Information Letterin ME79-19 Revision 3 kuvien 1 ja 2 mukaiset etummaisten siipisalkojen ja näiden tyvikiinnitysten alueet A ja B väsymismurtumien varalta pyörrevirtamenetelmällä ja noudattaen Information Letterin osan 2 ohjeita. (Huom. Alueiden A ja B tarkastuksessa käytetään korkeataajuista pyörrevirtaa.) Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein.
- B. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa Cessna Multiengine Service Information Letterin ME79-16, Revision 3, kuvan 3 mukaiset etummaisten siipisalkojen alueet C väsymismurtumien varalta pyörrevirtamenetelmällä ja noudattaen Information Letterin osan 3 ohjeita. (Huom. Alueiden C tarkastuksessa käytetään matalataajuista pyörrevirtaa.) Toista tarkastus tämän jälkeen 400 lentotunnin välein.
- C. Mikäli tämän määräyksen toimenpidekohdan A tai B mukaisessa tarkastuksessa löytyy repeämiä, niin ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteys valmistajatehtaalle korjausohjeita varten.
- D. Sen jälkeen kun etummaiseen siipisalkoon on tehty Cessna Multiengine Service Information Letterin ME79-16, Revision 3 mukainen muutostyö asentamalla Cessna

asennussarja SK402-36 tai SK411-56, ei toimenpidekohdan B mukaista tarkastusta tarvitse enää toistaa.

Lisää toimenpidekohtien A ja B mukaiset tarkastukset koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri



E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 878/79.