

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 872/79

21.8.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

872. Piper, ohjauspyörän tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

Sarjanumerot

PA-28-140	28-20001:stä 28-7725290:een
PA-28-150/-160/-180	28-1:stä 28-4377:ään
PA-28-235	28-10001:stä 28-11039:ään
PA-32-260	32-1:stä 32-1110:een
PA-32-300	32-40001:stä 32-40565:een

Viite: FAA AD 69-22-02, Amendment 39-3521

Voimaantulo: 15.9.1979.

Toimenpiteet: A. Tarkasta ohjauspyörät 25 lentotunnin kuluessa (mikäli niitä ei ole jo tarkastettu viimeisten 75 lentotunnin aikana M 478/71-2:n mukaisesti) ja tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa seuraavasti:

- Poista Piper-kilpi ohjauspyörän keskustasta.
- Tarkasta ohjauspyörä etsien halkeamia. Halkeamia esiintyy todennäköisimmin ohjauspyörän keskiosan alapinnalla säteettäin ohjauspyörän kiinnityssokasta lähtien. Jotkut halkeamat voivat myös jatkaa keskiosan etu- tai/ja takapinnalle. Mahdollista on, että halkeamia esiintyy vain ohjauspyörän keskiosassa olevassa kolossa yhdensuuntaisena kiinnityssokan kanssa. Tarkastus on tehtävä vähintään kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla pitäen taskulamppua hyvin lähellä pintaa. Halkeamat näkyvät nyt mustina viivoina. Mikäli viiva on vain pinta-naarmu, sen pohja on aina nähtävissä.

3. Mikäli halkeamia löytyy, vaihda ohjauspyörä uuteen ennen seuraavaa lentoa.
4. Kiinnitä Piper-kilpi tavallisella kontaktiliimalla, jonka on annettava kuivahtaa ennen yhteenliittämistä tai millä tahansa tavallisella 2-komponentti-epoksiliimalla. Missään tapauksessa ei saa käyttää asetaatiliimaa tai muita muoviliimoja tai minkäänlaista Loctite-kiinnitettä, koska nämä aineet eivät sovi yhteen ohjauspyörän muoviaineen kanssa.

B. Sen jälkeen, kun muovinen ohjauspyörä on vaihdettu metalliseen ohjauspyörään, Piperin osanumero 78729-02 V (akselin ulkohalkaisija 0.750") tai 79276-00 V (akselin ulkohalkaisija 1.125"), ei toimenpidekohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

C. Lisää toimenpidekohdan A mukainen tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistoihin. (Vrt. AIR M 1-4).

(Piper Service Letter No 527 D tai myöhempi revisio käsittelee samaa asiaa).

Vs. toimistopäällikkö



J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräykse n M 478/71-2.