

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 870/79

9.8.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

870. Beagle. Moottoripukin tarkastus

Koskee: Kaikkia 1000 tuntia lentäneitä Beagle B.121 series 1 & 2-lentokoneita.

Viite: British Aerospace Scottish Division Service Bulletin No. 121/81.


Voimaantulo: 10.9.1979

Toimepiteet: Tarkasta moottorin ja moottoripukin väliset yläkiinnityskohdat jokaisessa huollossa seuraavasti (vrt. Pup Service Manual, chapter 8).

1. Irrota moottoripellit.
2. Puhdista moottoripukki moottorin yläkiinnityskohtien ympäristöstä. (Kohde 48, sivu A 8-1-9, kuva 2, tai kohde 73, sivu 8-2-10, kuva 3 Service Manualissa)
3. Tarkasta puhdistettujen alueiden hitsisaumat ja putkirakenteet vähintään kaksi kertaa suurentavaa suurennuslasia ja voimakasta valoa apuna käyttäen.
4. Mikäli moottoripukista löytyy säröjä, on se vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Tee tällöin myös ilmailutiedotuksen AIR T16-3 mukainen vikailmoitus ilmailuhallitukselle.
5. Asenna moottoripellit paikoilleen.

Lisää tämän määräyksen mukainen tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Vs. toimistopäällikkö


J. Vanhatalo