

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 868/79

Muutos 1

8.7.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

868. SZD-9 "BOCIAN". Siipi/runko-pääkiinnitysten tarkastus

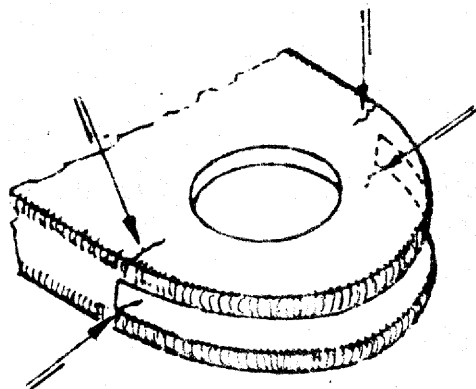
Koskee: Kaikkia SZD-9 "BOCIAN"-tyyppisiä purjelentokoneita.

Viite: PZL-Bielsko Bulletin No. BE-020/80 "BOCIAN", 5.12.1980.

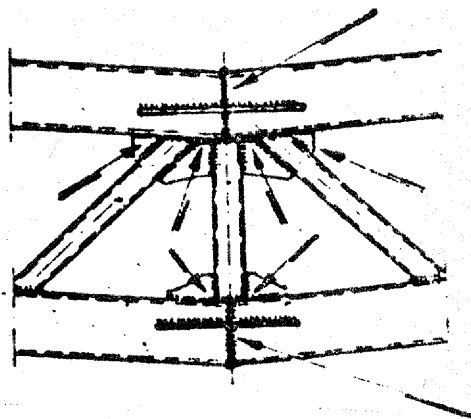
Voimaantulo: 20.7.1981.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta purjelentokone kerran vuodessa kohdassa B annettujen ohjeiden mukaisesti.
- B. Tarkastus:
1. Irrota siivet ja poista suojalakka tai maali kaikista tarkastettavista kohteista sopivalla liuottimella. Pese siivet kokonaan kuumalla vedellä ja kuivaa ne.
 2. Tarkasta rungon pääkorvakkeiden ja tukirakenteiden hitsisaumat ja metallilevyt tunkeumavärimenetelmällä repeämien varalta. Kiinnitä erityistä huomiota kuvien 1. ja 2. osoittamiin alueisiin.

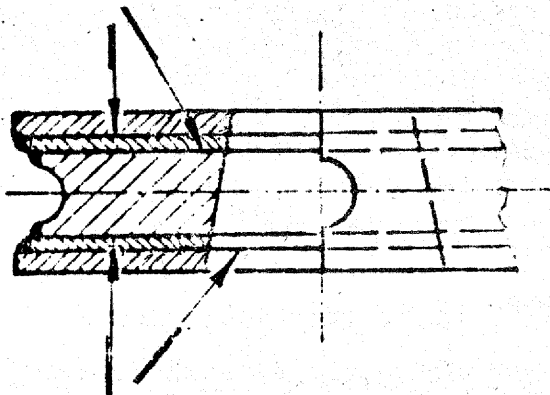


Kuva 1



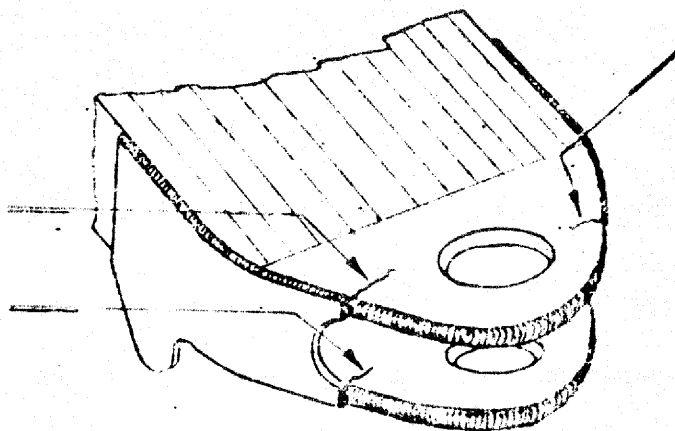
Kuva 2

3. Tarkasta, onko rungon pääkorvakkeiden metallilevyliitoksissa rakoilua tai ovatko metallilevyt siirtyneet paikaltaan. Liitoksissa saa olla korkeintaan 0,4 mm:n rakoja, kts. kuva 3, levyjen siirtyminen paikaltaan ei ole sallittua.



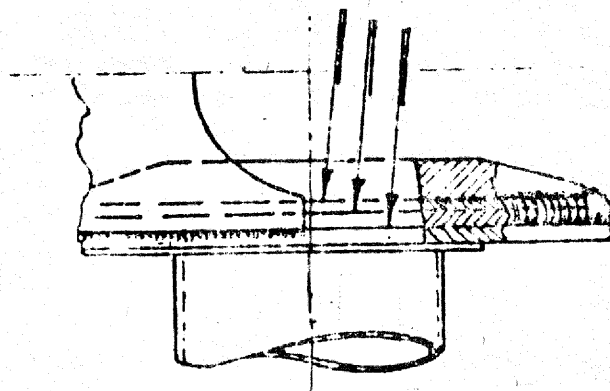
Kuva 3

4. Tarkasta siipien pääkorvakkeiden hitsisaumat ja metallilevyt tunkeumaväri- menetelmällä repeämien varalta. Kiinnitä erityistä huomiota kuvan 4. osoit- tamiin alueisiin. Tarkasta viivoitettu alue muodonmuutosten ja lommahdusten varalta.



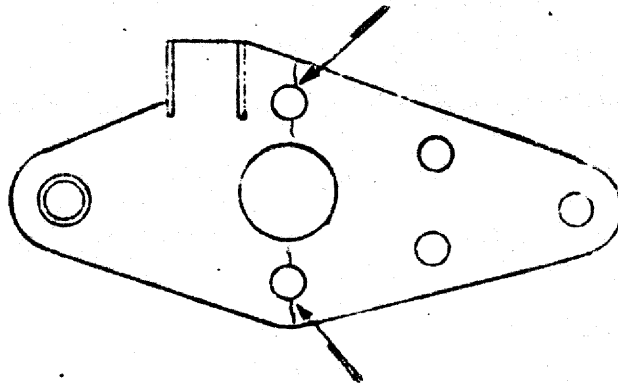
Kuva 4

5. Tarkasta, onko siipien pääkorvakkeiden metallilevyliitoksissa rakoilua tai ovatko metallilevyt siirtyneet paikaltaan. Liitoksissa saa olla korkeintaan 0,4 mm:n rakoja, kts. kuva 5, levyjen siirtyminen paikaltaan ei ole sallit- tavissa.



Kuva 5

6. Tarkasta siiven tyvikaaren tarkastusaukkojen kautta takasalon korvakkeen kunto. Kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin repeämiin kuvan 6 osoittamissa alueissa. Mikäli tarkastusaukkoa ei ole, tee sellainen Bulletinin n:o BE-07/75 "BOCIAN" mukaisesti.



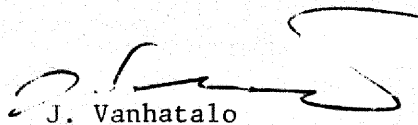
Kuva 6

7. Tarkasta pääkiinnitysten kartiopultit seuraavasti:
- tarkista pulttien merkinnät (vasen/oikea, ylä-/alapää), tee merkinnät, jos niitä ei ole.
 - pura pultit
 - tarkasta kosketuspintojen kunto, tarkasta pinnat valoa vasten käyttäen apuna viivoitinta tai vastaavaa; liiallista epätasaisuutta ei saa esiintyä
 - tarkasta kartiopulttien kiertymistä estävien varmistintappien kunto.
8. Tarkasta väritunkeumanestettä käyttäen kartiopulttien ja siipikorvakkeiden sekä kartiopulttien ja runkokorvakkeiden välisten kosketuspintojen pinta-alan suuruus pulttien ollessa edelleen purettuina. Varmistu siitä, että kukin kartio tarkastetaan merkintöjään vastaavissa korvakkeissa. Kosketuspinta-alan tulee olla vähintään 70 %.
9. Kokoa kartiopultit ja tarkasta väritunkeumanestettä käyttäen kartiopulttien ja korvakkeiden välisen kosketuspinta-alan suuruus siipien ollessa asennettuina paikalleen. Kosketuspinta-alan tulee olla vähintään 70 %.
- C.1. Mikäli kohtien B.1.-B.6. tarkastuksissa löytyy vikoja, ei koneella saa lentää, ennenkuin korjaukset on tehty valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
- Valmistaja:

Zablady Szybowcowe PZL-Bielsko
 Osoite: 43-300 Bielsko-Biala 1, ul. Cieszynska 325, POLAND
 Puh.: 250-21
 Telex: 031-259 SZD PL

- C.2. Mikäli kartiopulttien ja korvakkeiden välinen kosketuspinta-ala on alle 70 % kokonaisalasta, on korvakkeiden reiät avarrettava ja käytettävä yli-kokoisia pultteja huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Vialliset pultit on vaihdettava uusiin. Kummassakin tapauksessa tulee edelleen tehdä koh-tien B.8 ja B.9 mukaiset tarkastukset.
- D. Tarkastusten ja mahdollisten korjausten jälkeen on alueet, joista lakka tai maali on poistettu, suojattava korroosiota vastaan hapottomalla teknillisel-lä vaseliinilla.
- E. Muutosmääräyksessä M 868/79 kohdissa E ja F mainitut lentorajoitukset pois-tuvat tämän määräyksen myötä.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri



J. Vanhatalo

Tämä määräys korvaa määräyksen M 868/79.

TB/KLS