

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 866/79

1.8.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

866. Wassmer. Ohjauspyörän tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia WA51-, WA52-, WA54-, WA421-, WA40-, CE43- ja CE44-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilite 79-140(A)

Voimaantulo: 1.9.1979

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta jokaisesta huollossa valettu muovinen (Kralastic) ohjauspyörä varsinakin kulmakohdista sekä kiinnityspulttien ja vääntöputken ympäristöstä. Mikäli ohjauspyörästä löytyy säröjä, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista toimenpidekohdan B mukaisesti.
- B. Vaihda muovinen ohjauspyörä uuteen, metalliseen pyörään rungon seuraavassa perushuollossa, kuitenkin 1.7.1982 mennessä. Tämän jälkeen toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Bulletin Service Issoire Aviation no. 10 käsittelee tätä asiaa.

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo