

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 864/79

26.7.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

864. Agusta-Bell. Pääroottorin ohjauslevyn tarkastus

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell AB206A- ja AB206B-helikoptereita.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico No. 206-132.

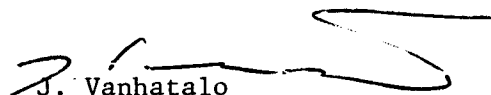
Voimaantulo: 1.9.1979

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa pääroottorin ohjauslevy tukineen (osanumero 206-010-450) sekä ohjauslevyn laakerit Agusta Bolletino Tecnicon No. 206-132 "Accomplishment Instructions" kohtien 1-6 mukaisesti; ja vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista. Toista tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa.
- B. Tarkasta seuraavassa 100 tunnin huollossa pääroottorin ohjauslevyn kallistuskitka ja säädä se tarvittaessa Agusta Bolletino Tecnicon No. 206-132 "Accomplishment Instructions" kohtien 7 ja 8 mukaisesti. Toista tarkastus jokaisessa 300 tunnin huollossa.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Vs. toimistopäällikkö


 J. Vanhatalo

LJV/KLS