

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 861/79
 Muutos 2
 1.4.1980



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

861. Britten-Norman. Korkeusperäsimen ja korkeusperäsimen trimmijärjestelmän tarkastus

Koskee: Kaikkia Pilatus Britten-Norman BN-2 Islander-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB49 - Issue 3.

Voimaantulo: 1.5.1980.

Toimenpiteet:

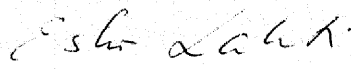
- A.1. Tarkasta 10 lentotunnin välein korkeusperäsimen trimmilaipan ylä- ja alapinnat, etusalko, korvakkeet, niitit ja saranat sekä trimmijärjestelmän vällys Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin No. BN-2/SB.142 kohdan "Inspection" mukaisesti.
2. Mikäli säröjä tai löysiä niittejä löytyy, niin korjaa trimmilaippa Service Bulletinin No. BN-2/SB.142 kohdan "Rectification" mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista. (Kohdan A.1. mukaiset tarkastukset on silti tehtävä edelleen.)
- B.1. Tarkasta jokaisessa huollossa korkeusperäsimen trimmijärjestelmän komponenttien kunto ja asennus. Tarkasta, ettei järjestelmän kokonaisvällys mitattuna trimmilaipan jättöreunasta ylitä 2,5 mm (0,10 in).
2. Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan puutteita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista Service Bulletinin BN-2/SB.45, BN-2/SB.48 tai BN-2/SB. 142 mukaisesti.
- C.1. Tarkasta jokaisessa huollossa korkeusperäsimen trimmilaipan työntötanko silmukkapäätteineen sekä sen asennus. Kiinnitä erityistä huomiota kartiosokkapeihin.

2. Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan puutteita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos kartiosokkatapit ovat löystyneet, niin korjaa Service Bulletinin BN-2/SB.47 mukaisesti.
- D.1. Tarkasta jokaisessa huollossa korkeusperäsin ja korkeusperäsimen saranat. Kiinnitä erityistä huomiota peräsimen takasalkoon trimmilaipan saranoiden ympärillä. Tarkasta, ettei takasalun yläkulmissa tai peräsimen yläpinnalla ole säröjä.
2. Mikäli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan puutteita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos korkeusperäsimen ulompien saranoiden niitit ovat löystyneet, niin korjaa ne Service Bulletinin BN-2/SB.46 mukaisesti.

Lisää toimenpidekohtien B, C ja D mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt, AIR M1-4).

Edellä mainittujen Bulletinien lisäksi Service Bulletinit BN-2/SB.14, -24 ja -27 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


Esko Lahti

Tämä määräys korvaa määräyksen M 861/79 Muutos 1.

LJV/KLS