

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82921  
 international +358 0 82921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 860/79

2.7.1979



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

860. Bendix. Magneeton laakeroinnin tarkastus

Koskee: Bendix D-2000/D-2200-sarjan magneettoja (vain vihreällä jakajan kannella varustetut) seuraavan taulukon mukaan:

<u>Magneeton tyyppi</u>	<u>Magneeton osanumero (P/N)</u>
D6LN-2031	10-382560-53
D8LN-2200	10-382620-51
D6LN-2230	10-382910-53
D8LN-2200	10-382920-51
D6RN-2230	10-382910-58
D6RN-2230	10-382910-12
D6LN-2230	10-382910-17
D6LN-2230	10-382610-53

Näitä magneettoja on asennettu ainakin seuraaviin moottoreihin ja lentokoneisiin:

<u>Avco Lycoming</u>	<u>Lentokone</u>
TIO-540-R2AD	
TIO-540-F2BD	
TIO-540-N2BD	
IO-720-B1BD	
IO-720-D1CD	
IO-720-D1CD	Piper PA-36-375
IO-720-B1BD	Cessna 414 varustettuna Riley STC SA 2680-SW muutoksella
IO-720-B1BD	Rockwell 500S, 560S ja 680S varustettuna STC SA 2691 WE mukaisella muutoksella
IO-720-B1BD	Rockwell 680F, 680FL ja 680FLP varustettuna STC SA 2891 WE mukaisella muutoksella

Viite: FAA AD 79-12-07.

Voimaantulo: 15.7.1979.

Toimenpiteet:

A. Tee kohdan B tarkastus 10 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulo-  
päivästä lukien. Toista tarkastus tämän jälkeen 25 lentotunnin välein, kunnes  
vihreät jakajan kannet on vaihdettu vastaaviin mustiin kansiin seuraavasti:

Vihreä kansi	mustaan kanteen
P/N 10-382978	10-382998
P/N 10-382976	10-382972

B. - Poista tuuletusaukon tulppa magneeton molemmista päistä.

- Poista pidätinrengas P/N 10-92815-37, aluslevy P/N 10-50753 ja huopatiiviste  
P/N 10-50752 jakajan hammaspyörän akselilta.
- Valmista esim. puusta noin 15 cm pitkä halkaisijaltaan 0,5 cm pyöreä puikko,  
jonka toinen pää on veistetty ruuvitaltan muotoiseksi 2,5 cm:n matkalta le-  
veydeltään 3 mm ja paksuudeltaan 3 mm.
- Asenna työkalun muotoiltu pää magneeton toisesta tarkastusaukosta jakajan  
hammaspyörän kahden hampaan väliin. Työnnä hammaspyörää taakse-, eteen- ja  
sivullepäin varoen vahingoittamasta hammaspyörän hampaita ja seuraamalla, liik-  
kuuko jakajan kannessa oleva pronssinen laakeriholkki. Jos laakeriholkki on  
tiukasti paikallaan, aseta työkalu hammaspyörän tasaisen pinnan alle ulkokehän  
kohdalle ja paina työkalua nostaaksesi hammaspyörää jakajan kanteen päin. Tar-  
kasta taas, pysyykö laakeriholkki paikoillaan. Jos laakeriholkki ei liiku ja-  
kajan kannessa näiden kahden tarkastuksen aikana, toista samat tarkastukset  
magneeton toisen puolen tarkastusaukosta.
- Jos kummatkin laakeriholkit pysyvät tiukasti paikallaan, kokoa magneetto Ben-  
dixin ohjeen L-928-1 ja L-945 tai vastaavan ohjeen mukaan.
- Jos laakeriholkki liikkuu jommassa kummassa jakajan kannessa, täytyy kansi  
vaihtaa ennen lentotoiminnan jatkamista. Kun jakajan kansi vaihdetaan, keskitä  
kansi jakajapyörän akseliin nähden.
- Kiristä jakajan kannen ruuvit 2,8-3,4 Nm:n (25-30 inch lbs) momenttiin. Asenna  
magneetto Bendixin ohjeen L-945 mukaan ja kiristä magneeton kotelon ruuvit  
3,4-3,9 Nm:n (30-35 inch lbs) momenttiin mustissa magneetoissa ja 4,5-5,1  
Nm:n (40-45 inch lbs) momenttiin harmaissa magneetoissa.
- Jos vaihdat vihreän jakajan kannen mustaan kanteen, tee merkinnät magneeton  
kilpeen seuraavasti: sekä magneeton "system P/N" ja magneeton "P/N" viivan jäl-  
jessä olevan numerosarjan ensimmäisen numeron päälle lyödään stanssilla nume-  
ro 1. Esimerkiksi:  
System P/N -201 tulee -101  
Magneeto P/N -51 tulee -11  
Bendixin Service Bulletin No. 606 käsittelee samaa asiaa.

Toimistopäällikön po.  
Ilmailuinsinööri

  
E. Ailio